



www.velomotors.ru

STELS M502N

Руководство по эксплуатации





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Использование неисправного транспортного средства
может привести к тяжелым травмам или смерти**



**Пользуясь транспортным
средством, всегда
надевайте шлем и
защитные приспособления**



**Перед вождением и во
время него, никогда не
употребляйте наркотики
или алкоголь**

Поздравляем Вас с приобретением
мотоцикла **M502N !**

Данное Руководство (версия 12.11.2025) поможет Вам разобраться в основных технических характеристиках и принципе работы мотоцикла, приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного мотоцикла.

В Руководстве содержится важная информация по безопасной эксплуатации мотоцикла, а так же приводится регламент технического обслуживания с описанием соответствующих процедур.

Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации/обслуживания мотоцикла, проконсультируйтесь пожалуйста с Вашим продавцом, либо обратитесь в сервисные мастерские, осуществляющие гарантийное обслуживание мототехники «STELS».

В целях улучшения качества продукции, предприятие - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в свою продукцию, поэтому между Вашим мотоциклом и настоящим Руководством могут быть некоторые отличия. Обо всех изменениях, дополнениях, о новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте :

www.velomotors.ru

Пренебрежение к содержащимся в данном Руководстве предупреждениям, может привести к серьезным травмам или к летальному исходу! Особенно важная информация выделена в Руководстве следующими пометками:



- Предостережение о необходимости принятия мер предосторожности, чтобы избежать повреждения техники.



- Огнеопасно!



- Опасность, будьте осторожны! Ваша безопасность под угрозой! Действие, которое может привести к травме или к смерти.



- Возможен контакт с едкими веществами и их парами.



- Вам на заметку.

МОТОЦИКЛ НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!



Несоблюдении мер предосторожности при управлении мотоциклом, несоблюдение изложенных ниже правил его безопасной эксплуатации может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ.**

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Не приступайте к управлению мотоциклом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства : Детям до **16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление мотоциклом.
- Не позволяйте Вашим знакомым пользоваться мотоциклом, предварительно не изучив это Руководство и не прошедших соответствующего обучающего курса подготовки.
- Во время движения по грунтовым дорогам и улицам общего пользования, внимательно следите за передвижением других транспортных средств.
- Не пользуйтесь мотоциклом без сертифицированного и правильно застегнутого шлема Вашего размера. Следует так же пользоваться защитными очками, маской или щитком, закрывающим лицо, ездить в перчатках, высоких ботинках или сапогах, в рубашке или куртке с длинными рукавами и в брюках.
- Никогда не принимайте алкоголь или наркотики, перед тем как сесть за руль или во время езды.
- Всегда проверяйте Ваш мотоцикл, перед тем, как совершать на нем поездку, чтобы быть уверенным в его исправности. Соблюдайте порядок и график осмотра и технического обслуживания, изложенные в Руководстве по эксплуатации.
- Не разгоняйтесь до высокой скорости. Скорость должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости и Вашему опыту эксплуатации данного транспортного средства.

- Во время движения требуется полная сосредоточенность. Чтобы избежать травм со стороны других транспортных средств необходимо обращать внимание на следующее:
 - СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ;
 - постоянно следите за передвижением других транспортных средств;
 - не приближайтесь слишком близко к другим средствам движения, держите дистанцию;
 - при перестроении в полосу движения, убедитесь в безопасности маневра;
 - так как движение на повышенной скорости является причиной многих аварий, не превышайте максимальную скорость, допустимую для данной ситуации;
 - перед выполнением поворотов или смене полосы движения, заблаговременно включайте указатели поворотов;
 - особое внимание уделяйте при пересечении перекрестков, при выезде и въезде на стоянку или при выезде на магистрали движения автомобилей.
- Во время движения держите левую руку на левой рукоятке, а правую руку на ручке дроссельной заслонки, ноги должны быть на подножках.
- Запрещается езда на заднем колесе, прыжки или другие «каскадерские» трюки. Это может привести к выходу из строя деталей и узлов подвески или трансмиссии.
- Во время передвижения по незнакомой местности не увеличивайте скорость и будьте предельно внимательны. Будьте готовы к тому, что рельеф местности может внезапно измениться.
- Мотоцикл не предназначен для эксплуатации на чрезмерно неровных поверхностях, на скользких или рыхлых грунтах. Будьте особенно осторожны на подобных участках маршрута.
- Не модифицируйте Ваш мотоцикл самостоятельно, устанавливая на него не предназначенные для него аксессуары.
- Используйте шины только того размера и типа, которые специально предназначены для Вашего мотоцикла и рекомендованы настоящим Руководством. Всегда поддерживайте в шинах надлежащее давление.
- Не оставляйте ключи в замке зажигания транспортного средства, если оно не движется или установлено на стоянку, чтобы им не смогли воспользоваться без Вашего разрешения.

- Не перегружайте мотоцикл.
- Никогда не перевозите на багажнике детей и домашних животных.
- Не прикасайтесь к движущимся и нагретым частям мотоцикла, таким как колеса, приводная цепь, выхлопная труба и т.д.

**Меры безопасности при заправке**

- При заправке всегда глушите двигатель.
- При заправке старайтесь избежать попадания бензина на выхлопную трубу и глушитель.
- Не курите во время заправки и не выполняйте ее вблизи источников искр, открытого пламени и в других местах, где возможно возгорание топлива (например рядом с включенными нагревательными электроприборами). Вспыхнувший бензин может стать причиной ожогов.
- При транспортировке мотоцикла на другом транспортном средстве, необходимо обеспечить его вертикальное положение. В противном случае может произойти утечка топлива из бака.
- Бензин ядовит. При попадании бензина в глаза, пищеварительную систему, а так-же после продолжительного воздействия паров бензина на органы дыхания, необходимо обратиться за медицинской помощью.
- Если бензин попал Вам на открытые участки кожи, промойте это место водой с мылом. Замените забрызганную бензином одежду.
- Обслуживайте мотоцикл в хорошо проветриваемом месте. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Отработанные газы ядовиты и за короткое время могут привести к потере сознания и гибели человека.



Защитная одежда и приспособления

Никогда не используйте мотоцикл без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы.

1. Шлем

Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

2. Защита для глаз

Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

3. Перчатки

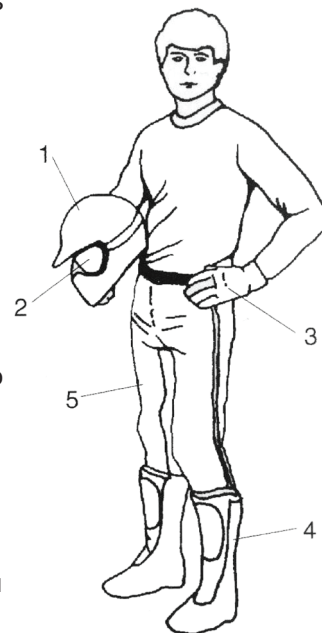
Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту рук.

4. Сапоги

Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

5. Одежда

Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.

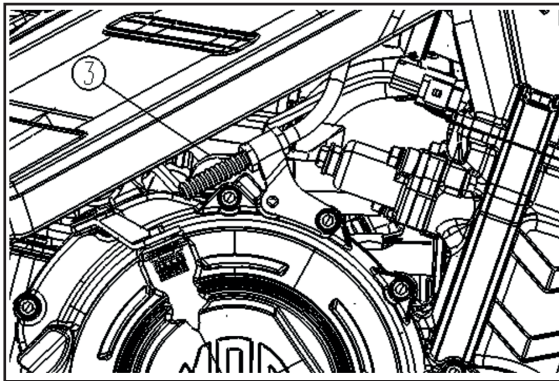
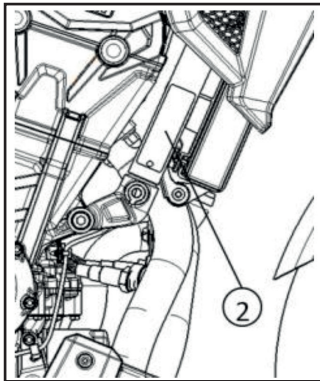
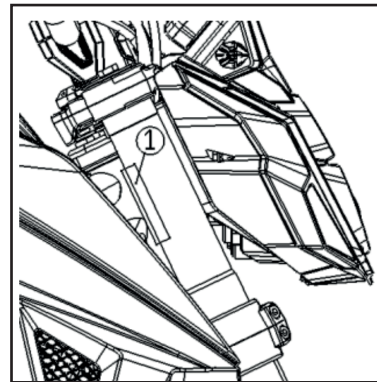


Идентификация мотоцикла

Серийные номера рамы и двигателя необходимы для регистрации мотоцикла. Данные номера окажутся полезными при покупке деталей производителя или при обслуживании мотоцикла у официального дилера. Расположение идентификационных номеров показано на рисунках.

Идентификационный номер транспортного средства VIN - (1), находится на правой трубе вилки рулевой колонки:

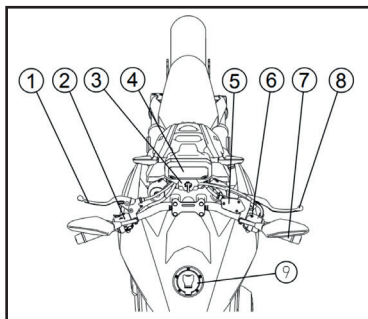
Номер модели транспортного средства - (2), находится с правой стороны на трубе рамы:



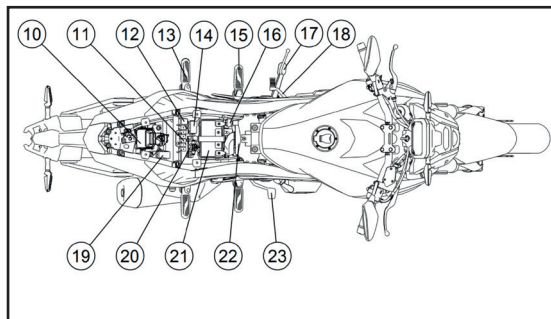
Номер двигателя - (3), находится с правой стороны, на картере двигателя



Наказание за подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства предусмотрено ст.326 УК РФ и, в зависимости от вины, представляет собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок до двух лет. Те же деяния, совершенные организованной группой, наказываются исправительными работами либо лишением свободы на срок до четырёх лет.



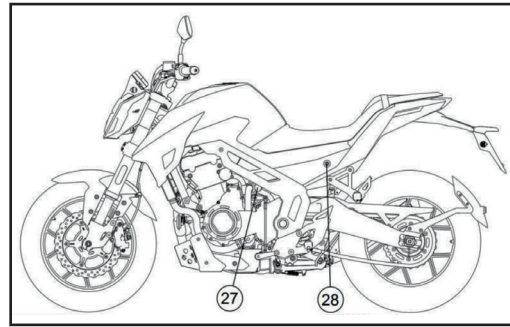
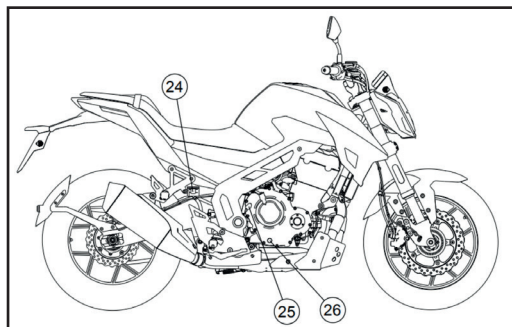
- 8. Рычаг переднего тормоза
- 9. Крышка топливного бака
- 10. Контроллер ECU
- 11. Блок вспомогательных реле
- 12. Разъем диагностический ECU
- 13. Подножка пассажира
- 14. Левый блок предохранителей
- 15. Подножка водителя
- 16. Мигалка
- 17. Боковая опора



- 1. Рычаг сцепления
- 2. Левый рулевой блок переключателей
- 3. Замок зажигания
- 4. Приборная панель
- 5. Главный тормозной цилиндр
- 6. Правый рулевой блок переключателей
- 7. Ручка газа

- 18. Педаль переключения передач
- 19. Правый блок предохранителей
- 20. Пусковое реле
- 21. Аккумулятор
- 22. Воздушный фильтр
- 23. Педаль заднего тормоза
- 24. Бачок тормозной заднего тормоза

- 25. Крышка маслоналивной горловины
- 26. Окошко для проверки уровня моторного масла
- 27. Резервуар охлаждающей жидкости
- 28. Замок сидения



Размеры и весовые данные:

Длина (мм).....	2145
Ширина без зеркал (мм).....	775
Высота без зеркал (мм).....	1110
Высота сиденья пилота (мм).....	790/780
Колесная база (мм).....	1420
Дорожный просвет (мм).....	165
Минимальный радиус поворота (м).....	2,5
Типоразмер шины переднего колеса.....	120/70 ZR 17 M/C (58W) (бескамерная)
Типоразмер шины заднего колеса.....	160/60 ZR 17 M/C (69W) (бескамерная)
Сухой вес (кг).....	208
Максимальный вес (кг).....	393
Количество мест, чел.....	2

Двигатель:

Тип двигателя.....	2-цилиндровый/4-тактный/8-клапанный
Рабочий объем (см3).....	486
Диаметр/ход поршня.....	ø68×67
Клапанный механизм.....	DOHC
Степень сжатия.....	10,7:1
Обороты холостого хода двигателя (об/мин).....	1200±100
Запуск двигателя.....	электростартер
Система смазки.....	разбрызгивание под давлением
Тип моторного масла	SAE 10W40
Рекомендованные спецификации моторного масла.....	API Service SL
Количество заливаемого масла в двигатель (л) : (с заменой фильтра / без замены фильтра).....	3,2 / 2,6±0,1
Система охлаждения.....	жидкостная
Количество охлаждающей жидкости в системе охлаждения (л).....	1,7 (для алюминиевых радиаторов)
Воздушный фильтр.....	поролоновый, двухслойный
Топливо : тип.....	.Аи - 92 и выше (неэтилированный)
объем топливного бака (л).....	17
Топливная система.....	Bosch EFI

Трансмиссия:

Сцепление.....	многодисковая муфта с мокрым сцеплением в масляной ванне	
Коробка передач.....	механическая	
Число передач.....	6	
Конечная передача.....	приводная цепь, DID520 112	
Передаточное отношение :	2,029 / 2,733	
Передаточное число: 1 передача.....	3,357	4 передача.....1,286
2 передача.....	2,050	5 передача.....1,130
3 передача.....	1,571	6 передача.....1,042

Корпус : тип рамы.....	трубчатая, сварная, диагонального типа	
Тормозная система.....	комбинированная, с ножным приводом, действует на передние и задние колеса	
Тормозная жидкость.....	DOT 4	
Передний тормоз (правый рычаг на руле).....	дисковый, с системой ABS	
Диаметр переднего тормозного диска (мм).....	300	
Задний тормоз (педаль справа).....	дисковый, с системой ABS	
Диаметр заднего тормозного диска (мм).....	240	
Передняя подвеска.....	телескопическая вилка перевернутого типа, нерегулируемая	
Задняя подвеска.....	амортизатор Pro-link Mono, регулируемый	
Величина хода подвески : передней (мм).....	119,5	
задней (мм).....	55	

Электрическая система:

Приборная панель.....	цветной 4,2-дюймовый TFT ЖК-дисплей	
Система зажигания.....	ECU	
Свеча зажигания : тип.....	NGK CPR8EA	
зазор между электродами (мм).....	0,8 - 1,0	
Предохранители.....	5A (3), 10A (4), 15A (1), 20A (2), 25A (1), 30A (1)	
Фара головного света ближний/дальний свет	LED..12V, 10.5W/21.2W	
Передние габаритные огни.....	LED..12V, 1.05W	
Дневные ходовые огни.....	LED..12V, 2.63W	
Указатели поворота.....	LED..12V, 0.9W	
Задний габаритный фонарь / стоп- сигнал.....	/LED..12V, 2.7W/4W	
Освещение номерного знака.....	LED..12V, 0.6W	
Зажигание.....	электронное (CDI)	
Аккумулятор.....	12 В, 8 Ач	

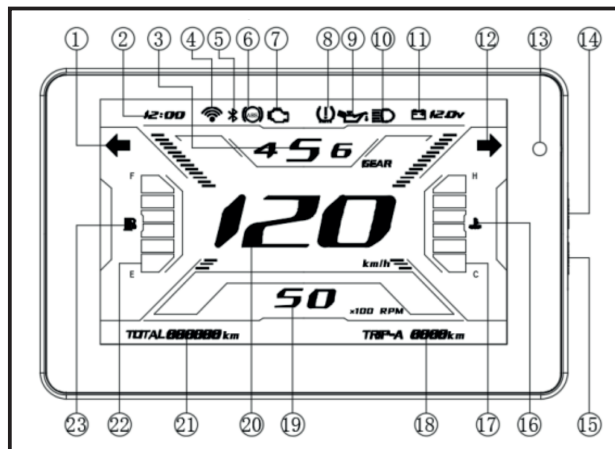
Комбинация приборов

При повороте ключа зажигания в положение „” начнется процесс самотестирования:

- активируется анимация включения питания;
- загорятся индикаторы левого  и правого  указателей поворота, индикатора нейтральной передачи , индикатора дальнего света , индикатора неисправности системы управления двигателем  и индикатора неисправности системы ABS . После завершения анимации и тестирования приборная панель готова к работе.



Не протирайте приборную панель тряпкой испачканной бензином, керосином, спиртом, тормозной жидкостью, и другими растворителями. В противном случае, на приборной панели могут появиться локальные трещины или произойдет обесцвечивание панели. Не промывайте приборную панель струей воды под высоким давлением. Это может привести к дорогостоящему ремонту.



-  ① - индикатор работы левого указателя поворота, загорается при включении переключателя левого сигнала поворота. При неисправности указателя, частота мигания индикатора увеличится.
- ② - текущее время (часы:минуты в 24-х часовом формате) При отключении аккумулятора настройки времени не сохраняются. Установка времени производится кнопками  .
- ③ - индикатор отображения включенной передачи 1, 2, 3, 4, 5, 6 и нейтральной передачи **N**.
-  ④ - индикатор отображения подключения телефона по WiFi для обновления приборной панели.
-  ⑤ - индикатор отображения подключения телефона по Bluetooth. При подключении по Bluetooth есть возможность просмотра входящих и исходящих вызовов. Просмотр - кнопками  .
-  ⑥ - индикатор неисправности системы ABS. Загорается при неисправности системы ABS. Загорается при включении зажигания и гаснет, когда скорость мотоцикла превышает 5 км/ч.

- ⑦  - индикатор неисправности системы управления двигателем. Индикатор загорается при включении зажигания (указывая, что оно работает), и гаснет - при работающем двигателе. Если индикатор загорится при работающем двигателе, это указывает на неисправность в системе управления двигателем. Если неисправность не очень серьезная и двигатель может работать, система управления двигателем переключится в режим "limp home", чтобы завершить поездку.



Если индикатор загорится во время работы мотоцикла, это может привести к потере управления и несчастному случаю. Необходимо немедленно прекратить поездку и и предоставить мотоцикл в дилерский сервисный центр для диагностики и ремонта.

- ⑧  - индикатор давления воздуха в шинах. При сбое системы контроля давления в шинах загорается контрольная лампа давления в шинах, а над значением скорости отображается текстовый сигнал тревоги.
- ⑨  - индикатор давления масла. Если во время работы двигателя давление масла в двигателе упадет до опасного уровня, загорится индикатор давления масла. Нецелесообразна продолжительная работа двигателя на этом режиме.



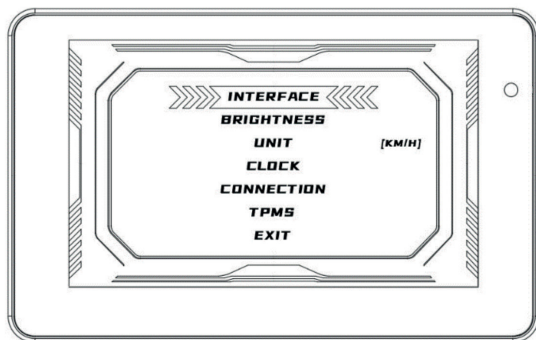
Если индикатор давления масла загорается во время работы мотоцикла, необходимо немедленно заглушить двигатель, проверить уровень масла в нем и принять меры по устранению аварийного режима, иначе это приведет к поломке двигателя и трансмиссии.

- ⑩  - индикатор дальнего света фар, активируется при включении дальнего света фар мотоцикла.
- ⑪  - индикатор аварийного напряжения аккумулятора (красного цвета). Активируется и мигает, если напряжение на аккумуляторе упало ниже **11,5 В**. Необходима подзарядка.
- ⑫  - индикатор работы правого указателя поворота, загорается при включении переключателя правого сигнала поворота. При неисправности указателя - мигание индикатора увеличится.
- ⑬ - индикатор работы светочувствительного модуля. Светочувствительный модуль оснащен встроенным светочувствительным датчиком для определения интенсивности окружающего освещения с целью регулировки яркости экрана прибора и управления автоматическим включением фар.

14 SEL и **15 ENT** - кнопки выбора и настройки режимов работы приборной панели.

Настройка параметров приборной панели.

Для входа в главное меню настроек необходимо кратковременное нажатие кнопки **ENT 15**. (если в течении >8 сек. не будет нажато ни одной кнопки, система вернется на главный экран).



После входа в главное меню настроек:

- Нажмите **SEL 14**, чтобы выбрать опцию INTERFACE, затем нажмите **ENT 15**, чтобы войти в подменю выбранной опции INTERFACE.

Здесь Вы можете выбрать цвет фона прибора как синий или белый в ручном режиме, так и сине-белый фон для автоматического переключения.

Если выбрано автоматическое переключение фона, то фон прибора при обычном освещении - синий, а при ярком освещении - синий автоматически переключится на белый.

- Нажмите **SEL 14**, чтобы выбрать опцию BRIGHTNESS, затем нажмите **ENT 15**, чтобы войти в подменю выбранной опции BRIGHTNESS. Здесь Вы можете настроить яркость экрана: 3-4-5- автоматически -1-2, циклически по очереди.
- Нажмите **SEL 14**, чтобы выбрать опцию UNIT, затем нажмите **ENT 15**, чтобы войти в подменю выбранной опции UNIT. Здесь Вы можете переключить режим отображения скорости с **км/ч** на **мили/ч** и обратно.
- Нажмите **SEL 14**, чтобы выбрать опцию CLOCK, затем нажмите **ENT 15**, чтобы войти в подменю выбранной опции CLOCK. Здесь Вы можете выставить точное время. Для этого: Нажмите **SEL 14**, чтобы выставить часы и минуты, затем нажмите **ENT 15** для подтверждения, после подтверждения установки времени, нажмите еще раз **ENT 15** для завершения настройки.
- Нажмите **SEL 14**, чтобы выбрать опцию CONNECTION, затем нажмите **ENT 15**, чтобы войти в подменю выбранной опции CONNECTION. Здесь Вы можете выбрать:

- режим подключения Bluetooth и нажать **ENT** (15), чтобы включить или выключить Bluetooth;
- режим подключения Wi-Fi и нажать **ENT** (15), чтобы включить или выключить Wi-Fi;
- режим СИНХРОНИЗАЦИЯ и нажать **ENT** (15), чтобы синхронизировать контакты с мобильного телефона (предварительно требуется подключение по Bluetooth);



Информацию о версии Bluetooth можно просмотреть в опции CONNECTION.

- Нажмите **SEL** (14) чтобы выбрать опцию TPMS, затем нажмите **ENT** (15), чтобы войти в подменю выбранной опции TPMS. Здесь Вы можете выбрать режим ввода значений для датчика давления переднего (заднего) колеса, нажмите **ENT** (15) для отображения процесса ввода, затем накачайте или спустите переднее (заднее) колесо и значение для датчика давления в шинах пропишется в системе. После завершения установки значений для датчика давления в шинах на приборе отобразится [успешная установка!] и на экране отобразится успешно подобранный идентификатор датчика давления.



Согласование датчика давления в шинах с приборной панелью производится на заводе - изготовителе при выпуске нового изделия. Если вы заменяете датчик давления в шинах или приборную панель, то необходимо выполнить повторное согласование давления в шинах с приборной панелью в сервисном центре.

- Нажмите **SEL** (14), чтобы выбрать опцию EXIT, затем нажмите **ENT** (15), чтобы выйти из режима настроек на главный экран.
- (16)  - аварийный индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости. Индикатор будет белым (или черным), если температура охлаждающей жидкости находится в пределах нормы, и красным, если температура охлаждающей жидкости слишком высока.



Если аварийный индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости загорится красным, немедленно остановите двигатель и не запускайте его повторно до устранения неисправности в системе охлаждения.

- ⑰  - шкала - индикатор температуры охлаждающей жидкости. Индикатор будет отображать температуру охлаждающей жидкости двигателя в режиме реального времени, чтобы водитель мог контролировать изменение температуры двигателя в движении.
- ⑱ - это область является переключаемым окном отображения. На главном экране коротким нажатием **SEL** ⑭ выберите режим для отображения информации:
- Trip A - пробег суточный A ;
 - Trip B - пробег суточный B;
 - Trip A/B - суммарный пробег Trip A / Trip B , который автоматически сбрасывается при превышении диапазона 0-999,9 км; либо вручную нажатием и удержанием кнопки **SEL** ⑭ в течении 3 сек.
 - RANGE - прогнозируемый пробег по остатку топлива и среднему расходу;
 - PRESSURE VALUE - значение давления в шинах.

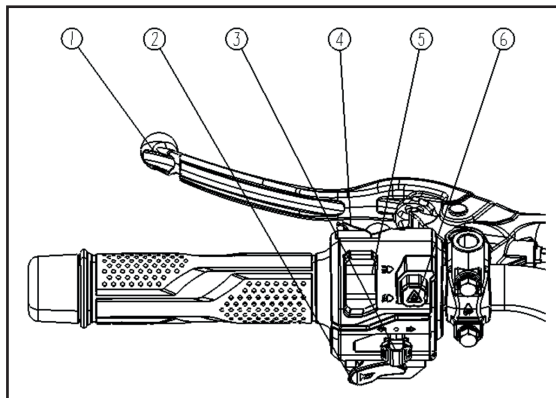
- ⑲ **RPM** - тахометр. Отображает обороты двигателя (x100). Включает в себя цифровой дисплей и индикатор прогресса, а также красную зону в конце индикатора скорости вращения;



После запуска двигателя старайтесь контролировать скорость вращения двигателя ниже красной зоны. Для того чтобы продлить срок службы двигателя, не держите скорость вращения в красной зоне слишком долго.

- ⑳ - спидометр. Отображает скорость в км или милях в час. Переключение единиц измерения осуществляется в меню настроек;
- ㉑ - одометр. Отображает общий пробег с начала эксплуатации;
- ㉒  - шкала - индикатор изменения уровня топлива в режиме реального времени, для контроля водителем изменение уровня топлива в движении. При неисправности датчика уровня топлива первая и шестая полосы шкалы индикатора уровня топлива будут мигать одновременно;
- ㉓  - индикатор аварийного остатка топлива. Если уровень топлива упадет до 4 л, индикатор аварийного остатка топлива загорится желтым, а когда уровень топлива упадет до 3 л, индикатор будет мигать одновременно с индикатором уровня топлива (22).

Органы управления расположенные на левой рукоятке :



1. Рычаг муфты сцепления.
2. Выключатель звукового сигнала. Нажмите кнопку, чтобы подать звуковой сигнал.
3. Переключатель сигнала поворота. Сдвиньте влево при повороте налево или вправо - при повороте направо.
4. Выключатель дальнего света при обгоне. Нажмите, чтобы включить  дальний свет и отпустите кнопку для его выключения. Многократное нажатие на кнопку перед выполнением обгона может повысить безопасность обгона.



Не оставляйте включенным ближний и дальний свет на длительное время - это может привести к повреждению электрических компонентов фар мотоцикла в результате перегрева либо разрядке аккумулятора.

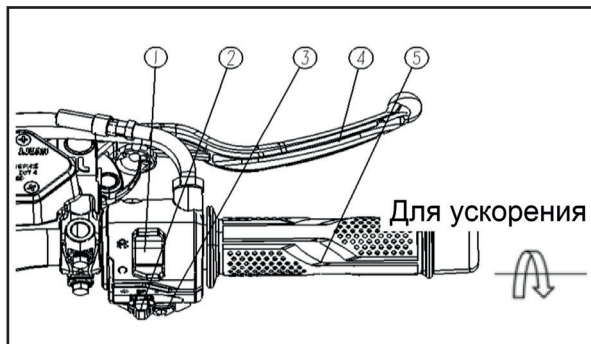
5. Переключатель головного света « / » (ближний/дальний). При установке переключателя в положение «», загорается ближний и дальний свет фар, а так же на приборной панели загорается индикатор дальнего света фар. При установке переключателя в положение «», горит только ближний свет фар.



Приклеенная клейкая лента или элементы, закрепленные перед фарой, затруднят отвод тепла от последней и повредят ее. Не наклеивайте ленту на фару и не допускайте попадания грязи, либо каких-либо предметов, загораживающих свет фар.

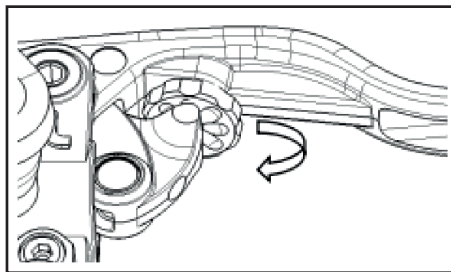
6. Кнопка аварийной сигнализации «». При ее нажатии будут мигать все аварийные индикаторы.

Органы управления расположенные на правой рукоятке :



1. Выключатель аварийного выключения двигателя. Если переключатель находится в положении «○», то двигатель можно запустить. Если переключатель установлен в положение «⊗», то запуск двигателя невозможен.
2. Переключатель трех режимов освещения:
 - «☀» полное освещение, габаритные огни, ближний и дальний свет включены.
 - «☞» фары ближнего / дальнего света будут включаться автоматически, в зависимости от освещенности окружающей среды.
 - «○» световые приборы выключены.

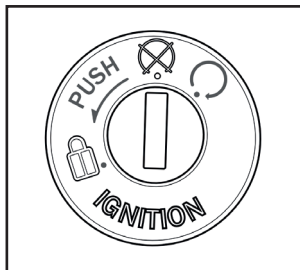
3. Выключатель электростартера. Убедитесь, что ключ зажигания и выключатель аварийной остановки двигателя находятся в положении «○», а так же включена нейтральная передача КПП. При запуске двигателя электростартером удерживать выключатель **не более 5 секунд**. Если двигатель не запускается, следует выключить зажигание и повторить попытку через минуту.
4. Рычаг переднего дискового тормоза. При нажатии на рычаг, сзади мотоцикла загорится стоп-сигнал.



5. Ручка газа, используется для управления частотой вращения двигателя. Поверните на себя для ускорения и поверните от себя для снижения скорости движения.

Регулировка рычага тормоза производится с помощью регулировочного диска на рычаге тормоза. Вращая диск, можно сместить рычаг тормоза вперед или назад в соответствующее положение. При этом необходимо убедиться, что диск-регулятор останавливается в положении коррекции, а плоскость выступа рукоятки должна совпадать с плоскостью диска - регулятора.

Замок зажигания



Имеет три положения:

- «  » - передние и задние габаритные огни и подсветка номерного знака включены. Можно запустить двигатель. Ключ из замка зажигания вынуть нельзя.
- «  » - все электроприборы обесточены. Двигатель не может быть запущен. Ключ из замка зажигания можно вынуть.
- «  » - руль заблокирован. Все электроприборы выключены. Ключ из замка зажигания можно вынуть.

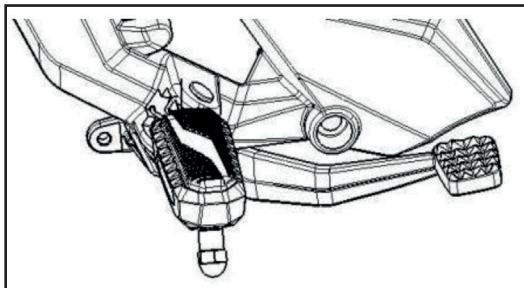
Блокировка руля:

- выключите двигатель, поверните руль до предела влево или вправо;
- вставьте ключ зажигания, утопите его и поверните его из положения «  » в положение «  »;
- выньте ключ из замка зажигания;
- попробуйте повернуть руль, чтобы убедиться в активировании блокировки.

Снятие блокировки руля :

- вставьте ключ в замок зажигания и поверните его из положения «  » в положение «  ».

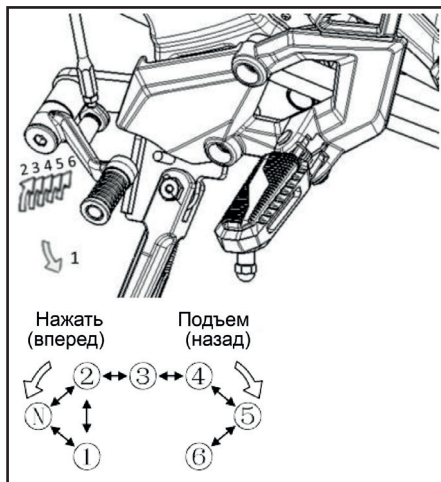
Педаль заднего тормоза



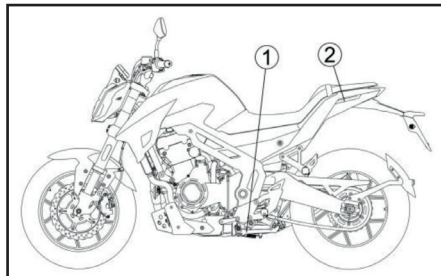
**Блокируйте руль всегда, когда мотоцикл остается без присмотра.
Перед началом езды всегда убедитесь в том, что руль мотоцикла разблокирован.
Никогда не блокируйте руль при работающем двигателе.**

Нажмите на педаль заднего тормоза, чтобы применить торможение заднего колеса.

Педаль переключения передач



Боковая подставка



Этот мотоцикл оснащен шестиступенчатой коробкой передач, и принцип переключения передач показан на рисунке. Выжимайте рычаг сцепления и плавно отпускайте при каждом переключении передач.



Переключение передач без использования сцепления или с неисправным сцеплением может привести к разрушению деталей трансмиссии.

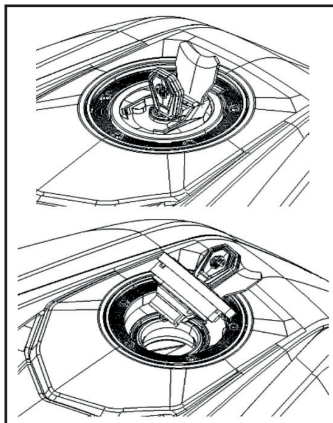
После включения передачи педаль переключения передач автоматически возвращается в исходное положение для переключения на следующую передачу. Чтобы предотвратить износ элементов трансмиссии, цепи, заднего колеса и шестеренок необходимо перед переключением на более низкую передачу, уменьшить скорость мотоцикла и сбросить газ.



Если передача находится в нейтральном положении и индикатор нейтрального положения включен, вам все равно лучше медленно отпустить рычаг сцепления, чтобы проверить, действительно ли передача находится в нейтральном положении.

Этот мотоцикл оснащен боковой подставкой ① и ручкой для ее подъема ②. Для установки мотоцикла на стоянку поверните боковую подставку ногой в крайнее нижнее положение.

Перед поездкой проверьте, повернута ли боковая подставка в крайнее верхнее положение и не ослаблено ли ее соединение. Паркуйте мотоцикл на твердой и ровной поверхности, чтобы избежать опрокидывания. Если вам необходимо припарковать мотоцикл на пологом склоне, паркуйте мотоцикл в направлении подъема и переключитесь на первую передачу, чтобы уменьшить возможность опрокидывания из-за поворота боковой подставки.

Топливный бак

Топливный бак расположен перед сиденьем. Чтобы открыть крышку топливного бака, откиньте защитную пластину, скрывающую замочную скважину, вставьте ключ в замочную скважину и поверните ключ по часовой стрелке до упора, затем снимите крышку топливного бака вместе с ключом.

Для установки крышки вставьте крышку с ключом в заливную горловину топливного бака с нажатием до «щелчка». Ключ нельзя извлечь, пока вы не повернете его обратно в исходное положение. После этого поверните защитную пластину на место, чтобы скрыть замочную скважину

Заправка топливом

- Пользуйтесь только неэтилированным бензином с октановым числом 92 или выше. Этилированный бензин серьезно повредит внутренние детали двигателя: клапана, поршневые кольца и т.д., а так же систему выпуска отработанных газов.



- Не переливайте топливный бак. Уровень залитого топлива не должен превышать нижней части заливной горловины топливного бака, как показано на рисунке. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо нагретое двигателем или солнцем, может начать вытекать из бака.

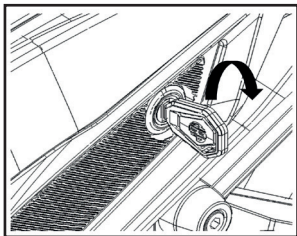


- Не заправляйте топливо в бак, пока двигатель не остынет.
- Не разбрызгивайте топливо, особенно на двигатель или выхлопную трубу, так как при этом возможно возгорание топлива и получение тяжелых травм.

Рекомендуем вытереть вытекшее топливо.

- Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

Снятие и установка сиденья



Вставьте ключ в замочную скважину и поверните его по часовой стрелке, чтобы отпереть сиденье, после этого сиденье можно снять.

Для установки сиденья вставьте два штифта в передней средней части сиденья в соответствующие установочные пазы на раме, затем нажмите на заднюю часть сиденья до тех пор, пока не раздастся звук “щелчка”, означающий, что сиденье зафиксировано. Несильно потяните сиденье вверх, чтобы убедиться в том, что оно закрыто.



Если сиденье не установлено на место, оно соскользнет и водитель потеряет контроль над мотоциклом. Убедитесь перед поездкой, что сиденье надежно зафиксировано в правильном положении.



Не храните в отделении под сиденьем ценные вещи, документы, в том числе документы на Ваш мотоцикл и вещи, портящиеся от высокой температуры двигателя и воды при мойке мотоцикла или дожде.

Проверки Вашего мотоцикла

Регулярные проверки необходимы для поддержания мотоцикла в оптимальном состоянии. Внимательно проверяйте состояние Вашего мотоцикла ежедневно. Не проводите проверку при работающем двигателе, за исключением проверки выключения двигателя и дроссельной заслонки. Внимательно проверяйте мотоцикл после длительной стоянки. Выполняйте проверки чаще при эксплуатации в дождливую погоду или пыльных условиях. Полную проверку работы мотоцикла в сервисной мастерской рекомендуется производить не реже 2-х раз в сезон.



Несоблюдение тщательной проверки мотоцикла перед поездкой и правильного проведения технического обслуживания увеличит вероятность несчастных случаев и повреждения мотоцикла.

Проверки перед выездом

Ответственность за состояние транспортного средства лежит на владельце. Важные детали мотоцикла могут начать выходить из строя быстро и неожиданно, даже если мотоциклом не пользуются (например, в результате воздействия погодных условий). Любые повреждения, утечки жидкостей или низкое давление воздуха в шинах могут иметь серьезные последствия. Поэтому очень важно в дополнение к тщательной визуальной проверке перед каждой поездкой проверять нижеуказанные пункты таблицы.

Проверяемый узел	Цель проверки
Топливо	● проверить уровень топлива в баке ● долейте, если необходимо ● проверьте, нет ли утечек в топливопроводе
Масло в двигателе	● проверьте уровень масла в двигателе ● если необходимо, долейте рекомендованное масло и доведите уровень до нормы ● проверьте, нет ли утечек масла
Охлаждающая жидкость	● проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке ● если необходимо, долейте рекомендованную охлаждающую жидкость и доведите уровень до нормы ● проверьте, нет ли утечек в системе охлаждения
Передний тормоз	● проверьте работу ● при ощущении мягкости или вязкости поручите дилеру в сервисном центре, удалить воздух из гидравлической системы ● проверьте уровень тормозной жидкости в бачке ● если необходимо, долейте рекомендованную тормозную жидкость и доведите уровень до нормы ● проверьте, нет ли утечек в гидравлической системе
Задний тормоз	● проверьте работу ● при ощущении мягкости или вязкости поручите дилеру в сервисном центре, удалить воздух из гидравлической системы ● проверьте уровень тормозной жидкости в бачке ● если необходимо, долейте рекомендованную тормозную жидкость и доведите уровень до нормы ● проверьте, нет ли утечек в гидравлической системе
Сцепление	● проверьте работу ● смажьте трос, если необходимо ● проверьте свободный ход рычага ● отрегулируйте, если необходимо

Проверяемый узел	Цель проверки
Рукоятка дроссельной заслонки	• убедитесь в плавности перемещения • проверьте свободный ход тросика газа • если необходимо, поручите дилеру в сервисном центре отрегулировать свободный ход троса и смазать трос и корпус рукоятки
Тросы управления	• убедитесь в плавности перемещения • смажьте, если необходимо
Приводная цепь	• проверьте натяжение цепи • отрегулируйте, если необходимо • проверьте состояние цепи • смажьте, если необходимо
Шины и диски	• проверьте, нет ли повреждений • проверьте состояние шин и глубину рисунка протектора • проверьте давление воздуха в шинах • доведите до нормы
Педали тормоза и переключения передач	• убедитесь в плавности перемещения • если необходимо, смажьте оси вращения педалей
Рычаги тормоза и сцепления	• убедитесь в плавности перемещения • если необходимо, смажьте оси вращения рычагов
Боковая подставка	• убедитесь в плавности перемещения • если необходимо, смажьте оси вращения
Элементы крепления ходовой части	• проверьте, надежно ли закреплены все гайки, болты и винты • затяните, если необходимо
Приборы, фонари, сигналы и выключатели	• проверьте работу • исправьте, если необходимо
Выключатель на боковой подставке	• проверить работу системы блокировки зажигания • если система неисправна, поручите дилеру в сервисном центре проверить и отремонтировать систему



Проводите предстартовые проверки каждый раз перед использованием мотоцикла. На проведение этих проверок требуется совсем немного времени, а повышение безопасности, которое они обеспечивают, стоит этого затраченного времени.



Если любой из узлов, перечисленных в списке проверок, не работает должным образом, осмотрите его и отремонтируйте прежде, чем продолжить эксплуатацию.

Проверка и регулировка натяжения цепи

При осмотре приводной цепи проверьте, следующие неисправности:

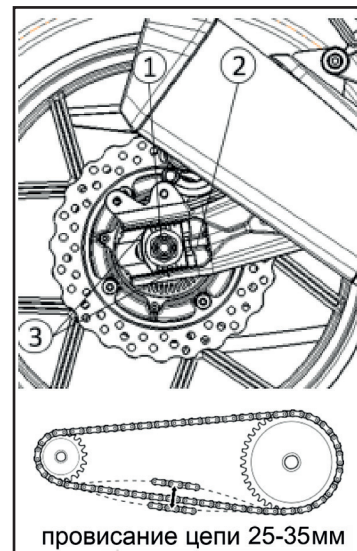
- ослабленный штифт цепи
- поврежденный ролик штифта
- сухое или ржавое звено цепи
- негибкое звено цепи
- неправильная регулировка цепи
- чрезмерный износ



Если приводная цепь слишком ослаблена, она может соскользнуть со звездочки, что приведет к несчастному случаю или серьезному повреждению двигателя.

Для проверки натяжения цепи необходимо:

1. установить мотоцикл на боковую опору;
2. ослабить гайку оси колеса (1);
3. регулировочной гайкой (2) отрегулировать натяжение цепи;
Обеспечьте выравнивание передней и задней звездочек, установите метки (3) на левой и правой сторонах в одинаковое положение, ориентируясь на метки на регуляторе и положения задней вилки;
4. затяните гайку оси колеса (1);
5. повторно проверьте натяжение приводной цепи и при необходимости отрегулируйте.



Момент затяжки гайки оси заднего колеса: **80-90 Н·м**



Не используйте приводную цепь с разъемным стопорным кольцом и цепи стороннего производителя. Для замены приводной цепи необходимы специальные инструменты и оригинальная, качественная приводная цепь DID 520 (112 звеньев) с неразъемным стопорным кольцом. При замене приводной цепи проверьте износ передней и задней звездочки и при необходимости замените их одновременно. Рекомендуем обратиться в сервисный центр для ее замены.

Чистка и смазка приводной цепи

Регулярно чистите и смазывайте приводную цепь следующим способом:

- удалите грязь и пыль с цепи и следите за тем, чтобы не повредить уплотнительное кольцо;
- промойте цепь моющим средством для цепи с уплотнительным кольцом или водой с нейтральным моющим средством;



Неправильная чистка цепи может привести к повреждению уплотнительного кольца и разрыву цепи. Не используйте летучие растворители, такие как растворитель для краски и бензин. Не используйте мойку высокого давления для мытья цепи. Не используйте проволочную щетку для мытья цепи.

- аккуратно промойте цепь мягкой щеткой. Позаботьтесь о том, чтобы не повредить уплотнительное кольцо, используйте даже мягкую щетку;
- смойте воду и нейтральное моющее средство и высушите цепь на воздухе.
- смажьте цепь, а также внутреннюю и наружную пластины специальным маслом для кольцевых цепей мотоциклов. Если нет специального масла для кольцевых цепей, можно использовать трансмиссионное масло высокой вязкости SAE90.



Некоторые смазочные материалы для цепей содержат растворители и добавки, которые могут повредить уплотнительное кольцо, поэтому необходимо использовать специальное масло для кольцевых цепей.

Проверка звездочки



Износ приводной цепи всегда указывает на то, что звездочка так же была изношена. Проверьте нет ли следующих неисправностей:

- звездочка сильно изношена;
- зуб звездочки сломан или поврежден;
- ослаблена гайка крепления звездочки.

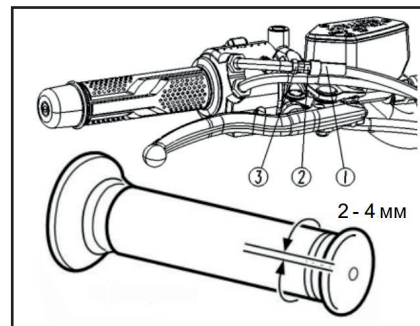
Если вы обнаружили какие-либо из вышеперечисленных проблем, связанных со звездочкой, обратитесь в сервисную мастерскую для ремонта.

Проверка и регулировка свободного хода тросика газа

Проверьте свободный ход тросика газа. Он должен составлять **2 - 4 мм**. Если ручка газа “зажата” и не может двигаться свободно:

- снимите резиновую втулку (1) и ослабьте контргайку (3);
- вращением регулировочной гайки (2) установите свободный ход дроссельной заслонки **2 - 4 мм**.
- затяните контргайку (3), установите резиновую втулку (1);

После регулировки запустите двигатель и снова проверьте свободный ход тросика газа. Если необходимо повторите регулировку.



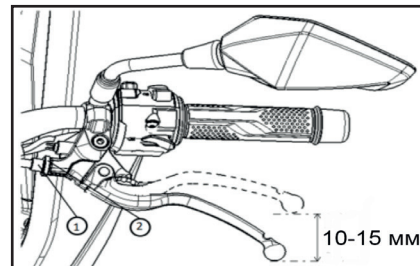
Проверка и регулировка муфты сцепления

Сцепление необходимо регулировать при неработающем двигателе.

Свободный ход рычага сцепления должен составлять **10 - 15 мм**.

Для регулировки свободного хода рычага сцепления необходимо:

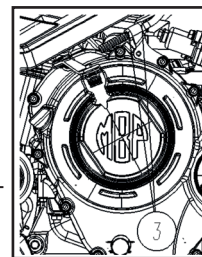
- ослабить контргайку (1) на тросике привода сцепления (у рычага);
- установить требуемый свободный ход **10 - 15 мм** гайкой (2);
- затянуть контргайку (1) на тросике привода сцепления (у рычага).
- в случае, если требуется более грубая регулировка, вращением регулировочного винта (3) на правой стороне картера двигателя, добейтесь желаемого результата, затем откорректируйте регулировочную гайку (1) на тросике привода сцепления.



После регулировки запустите двигатель и проверьте правильность работы муфты сцепления. Если включение передач затруднено, или существует проскальзывание муфты сцепления необходимо повторить регулировку.

Регулировка холостого хода

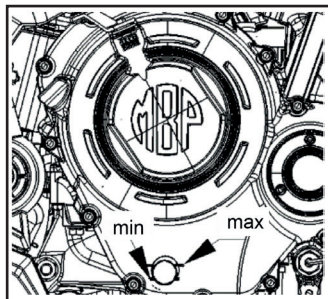
Регулировочный винт холостого хода двигателя выставлен специалистами не подлежит регулировке. Проверьте на горячем двигателе обороты холостого хода, они должны быть **1200±100 об/мин**. Если их нет - обратитесь к специалисту сервисной мастерской.



Проверка уровня моторного масла

Выбор высококачественного моторного масла, ежедневная проверка его уровня и регулярная замена масла - три важные задачи, которые необходимо выполнять для долговечности двигателя.

Для проверки уровня масла в двигателе выполните следующие действия:



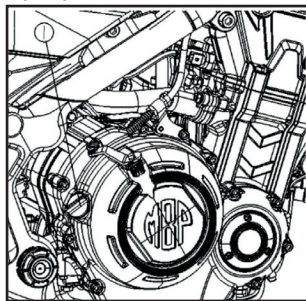
- установите мотоцикл на боковую подножку на твердой, ровной горизонтальной поверхности;
- запустите двигатель и дайте ему поработать в течение **3** минут, затем заглушите и подождите **3** минуты.
- откиньте боковую подножку и удерживайте мотоцикл и удерживая его в вертикальном положении, затем проверьте уровень масла в двигателе через окошко для проверки уровня масла, на правой стороне двигателя. Уровень масла должен находиться между линией **“max”** и линией **“min”**.



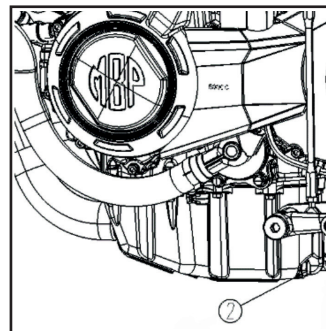
Использование слишком большого или слишком малого количества моторного масла может привести к повреждению двигателя.

Замена моторного масла

Заменяйте моторное масло при каждом техническом обслуживании. Замену масло производите при прогревом двигателя, чтобы более тщательно слить отработанное масло.



- установите мотоцикл на боковую подножку;
- снимите пробку маслозаливной горловины (1);
- установите поддон для слива под сливной болт (2);
- вывинтите сливной болт и слейте отработанное масло в поддон.
- установите на место сливной болт с шайбой



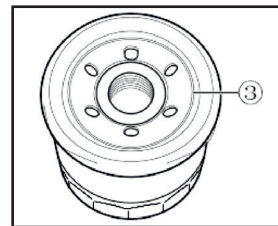
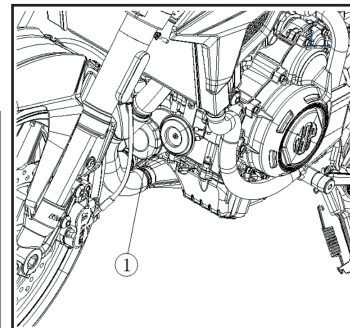
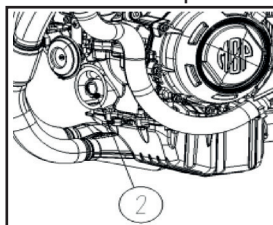
Момент затяжки болта для слива масла - **30Нм**

- залейте примерно **2,6±1** л нового моторного масла SAE 10W-40 API SL или более высокого уровня для мотоциклов через маслосаливную горловину. (При одновременной замене масляного фильтра необходимо долить около **3,2** л моторного масла.)
- проверьте, находится ли уровень масла между верхней и нижней отметками после заправки;
- установите пробку маслосаливной горловины на свое место.
- запустите двигатель и поработайте на разных оборотах в течение **3** минут. Проверьте, нет ли утечек.
- заглушите двигатель и подождите **3** минуты.
- проверьте уровень моторного масла через окошко проверки уровня масла. Если уровень моторного масла ниже линии **“min”**, долейте новое масло до отметки **“max”**. Проверьте еще раз, нет ли утечек.

Замена масляного фильтра

Масляный фильтр заменяется при каждом ТО, после слива отработанного моторного масла из двигателя, необходимо выполнить:

- снимите масляный фильтр (1), вывернув его против часовой стрелки с помощью специального инструмента;
 - протрите монтажную поверхность (2) тряпкой;
 - нанесите немного нового масла на кольцо уплотнительное (3) нового масляного фильтра;
 - заверните новый масляный фильтр вручную до тех пор, пока уплотнительное кольцо масляного фильтра не соприкоснется с монтажной поверхностью (вы почувствуете небольшое сопротивление).
- Затем поверните масляный фильтр еще на 2 оборота или затяните его в соответствии с указанным моментом затяжки.



Момент затяжки при установке масляного фильтра: **12 Нм**

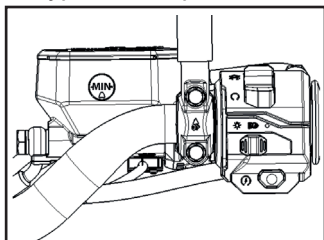
- выполните заключительные операции по замене масла в соответствии с рекомендациями раздела “Замена масла”.

Проверка тормозной системы

Как переднее, так и заднее колесо мотоцикла оснащены дисковым тормозом. Правильная работа тормозной системы очень важна для безопасного вождения. Поэтому перед каждым выездом проверьте тормозную систему в соответствии со следующими пунктами:

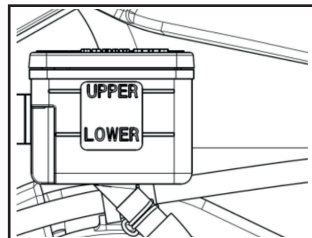
Уровень тормозной жидкости

- уровень тормозной жидкости в переднем и заднем бачках для тормозной жидкости;



Если уровень в переднем резервуаре ниже отметки **“MIN”**, а уровень в заднем резервуаре ниже отметки **“LOWER”**, проверьте, нет ли износа тормозных колодок и утечки тормозной жидкости. При необходимости долейте.

Рекомендованная тормозная жидкость : **DOT-4**



Тормозные рычаги и педаль

- Убедитесь в отсутствии свободного хода тормозного рычага ручного тормоза и педали тормоза. При обнаружении свободного хода, для проверки тормозной системы, обратитесь в сервисную мастерскую.
- Проверьте работу тормозных рычагов и педали. Они должны перемещаться плавно и упруго. В противном случае необходимо обратиться в сервисную мастерскую для регулировки.

Утечка тормозной жидкости

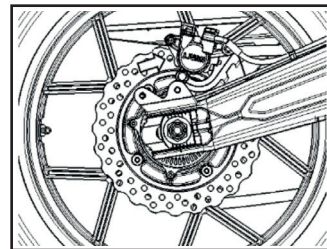
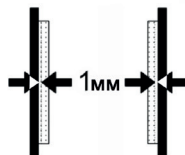
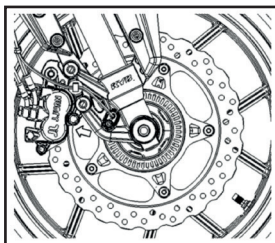
- Проверьте соединения шлангов и расширительный бачок на наличие утечек тормозной жидкости. Задействуйте тормозную систему приблизительно на одну минуту. Если при нажатии на тормозной рычаг, он медленно двигается, то вероятно, в тормозной системе есть утечки. Для устранения неисправности обратитесь в сервисную мастерскую.

Работа тормозов

- Начав движение, затормозите на малой скорости, чтобы убедиться в исправности тормозов. Если тормоза не обеспечивают надежного торможения, проверьте степень износа тормозных накладок.

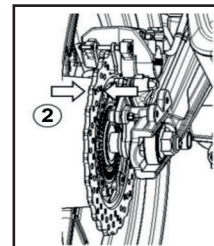
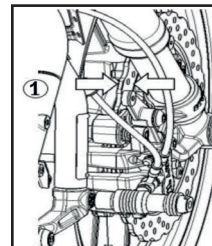
Проверка передних и задних тормозных колодок

Проверьте тормозные колодки на повреждение и износ. Если толщина тормозной накладки менее 1 мм необходимо обратиться в сервисную мастерскую для замены тормозных колодок колеса.



Проверка передних и задних тормозных дисков

Проверьте тормозные диски на повреждение и износ. Если толщина переднего (1) или заднего (2) тормозного диска менее 4 мм необходимо обратиться в сервисную мастерскую для замены тормозного диска колеса.



Обязательно проверяйте тормоза перед началом каждой поездки. При обнаружении любых проблем, касающихся тормозной системы или при снижении эффективности торможения, не используйте мотоцикл, так как это может привести к несчастному случаю. Если проблема не может быть устранена в соответствии с нашими рекомендациями, обратитесь в сервисную мастерскую для ремонта.

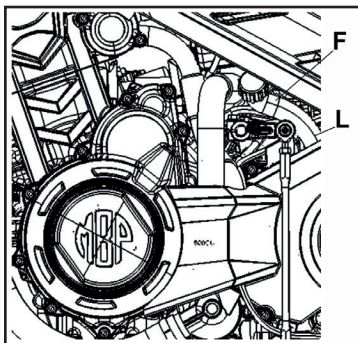
Замена тормозной жидкости

Полная замена тормозной жидкости должна осуществляться специалистами сервисных мастерских в интервалы, указанные в таблице периодического обслуживания и смазки. Кроме того, уплотнения главных и рабочих тормозных цилиндров, так же как и тормозные шланги должны заменяться в указанные интервалы :

- Уплотнения : замена через каждые 4 года.
- Тормозные шланги : замена через каждые 4 года.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости должен проверяться перед каждой поездкой.



Проверку уровня охлаждающей жидкости необходимо осуществлять только на холодном двигателе, так как он зависит от температуры двигателя. Кроме того, охлаждающая жидкость подлежит замене в указанные в таблице периодического обслуживания интервалы. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен поддерживаться постоянно между отметками “MAX” и “MIN”. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки “L”, необходимо связаться с вашим дилером и следовать его рекомендациям.

Проверка и регулировка зазоров в клапанах

При слишком большом зазоре в клапанах возрастает шумность при работе двигателя. Однако, если зазор будет слишком малым или будет отсутствовать вообще, это приведет к перегреву и обгоранию клапанов. Неправильная регулировка клапанов снижает мощность двигателя. Поэтому зазоры клапанов необходимо периодически проверять. Однако, так как регулировка клапанов это сложная, технологичная операция, рекомендуем доверить ее специалистам сервисной мастерской.

Проверка и регулировка выключателя стоп - сигнала

Стоп - сигнал должен включаться сразу же, с момента нажатия на педаль заднего тормоза. Если этого не происходит - необходимо произвести регулировку путем вращения регулировочной гайки на концевом выключателе. Когда выключатель стоп - сигнала находится в положении “**ON**” (вкл.) лампа стоп - сигнала должен гореть. Если лампа не горит - необходимо проверить саму лампу, электрическую цепь и работоспособность самого выключателя стоп - сигнала.

Перед регулировкой стоп - сигнала необходимо сначала проверить ход педали заднего тормоза.

Он должен быть в рекомендуемом диапазоне.

Шины

Перед каждой поездкой на мотоцикле проверяйте состояние шин и регулируйте давление в шинах. Избегайте перегрузки мотоцикла. Заменяйте шину, если износ достигнет предела или когда на поверхности шины появятся трещины и повреждения. Всегда используйте шины с размерами и техническими характеристиками, указанными в настоящем документе. После установки новой шины на диск проверяйте балансировку колеса в сервисном центре.

Давление в шинах и нагрузка на них

Правильное давление в шинах и правильная нагрузка на шины являются важными факторами устойчивости и управляемости. Перегрузка приведет к неисправностям шин и может вывести мотоцикл из-под контроля. Проверьте и отрегулируйте давление в шинах перед началом движения. После движения шина нагреется, и давление в шинах повысится.

Слишком низкое давление в шинах затруднит поворот, что приведет к ускоренному износу шин. Слишком высокое давление в шинах уменьшит площадь контакта шин с дорожным покрытием, что может легко привести к заносу и потере контроля над мотоциклом.

Рекомендуемое давление при разных вариантах нагрузки шин:



	Один водитель	Водитель и пассажир
Передняя шина	220 kPa	220 kPa
Задняя шина	250 kPa	270 kPa

Если Вы обнаружили падение давления в шине, проверьте, не проколота ли шина гвоздем, не имеет ли она небольшого отверстия или повреждения со стороны обода. Бескамерные шины будут постепенно сдуваться, если в них появятся небольшие отверстия.

Обкатка новой шины

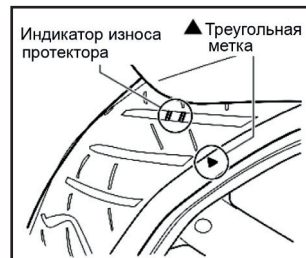
Неправильная обкатка шины может привести к проскальзыванию шины и потере управления. Будьте особенно осторожны, если на мотоцикле установлена новая шина. При обкатке новой шины избегайте быстрого разгона, резких поворотов и экстренного торможения в течение первых 160 км на новой шине.

Состояние и технические характеристики шины

Неудовлетворительное состояние шин и неправильный размер шин сильно влияют на эксплуатационные характеристики мотоцикла. Повреждения и царапины на шинах приведут к неисправностям шин и могут вывести мотоцикл из под контроля. Изношенные шины приведут к проколу шин, что так же приведет к потере контроля над мотоциклом.

Если шина имеет много очевидных повреждений, таких как трещины и царапины, или шина достигла предельной отметки износа, шина должна быть заменена на новую.

Износ протектора обозначен треугольной меткой. Если метка износа протектора соприкасается с землей, это означает, что шина достигла предела износа. Шину необходимо заменить.



При замене шины убедитесь, что размеры и модели новых шин соответствуют содержимому, указанному в таблице ниже. Замена на шины нестандартных размеров сильно повлияет на устойчивость и управляемость, что может привести к потере контроля над мотоциклом.

Ремонт, замена шины

После ремонта или замены шины очень важно произвести балансировку колеса, что позволит избежать неустойчивого контакта шины с дорожным покрытием, а также неравномерного износа. Если колесо с шиной не будет должным образом отбалансировано после ремонта или установки шины, это приведет к потере управления мотоциклом и сокращению срока службы шины.



Скорость мотоцикла не должна превышать 80 км/ч в течение 24 часов после ремонта шины и не должна превышать 130 км/ч после этого. Если превысить эту скорость, то резко возросшее тепло, выделяемое шинами, может сделать заплатки неэффективными, что приведет к подтравливанию воздуха из шин.

Если боковая сторона шины повреждена или размер поврежденной части превышает 6 мм - шину нельзя отремонтировать и продолжать использовать, ее необходимо заменить.

	Передн. колесо	Заднее колесо
Размер шин	120/70 ZR 17M/C (58W) бескамерная	160/60 ZR 17M/C (69W) бескамерная

Проверка и зарядка аккумуляторной батареи

Необслуживаемый аккумулятор имеет на крышке надпись **(DO NOT OPEN)**. Такой аккумулятор полностью герметичен и не требует регулярного контроля уровня и измерения плотности электролита. Но степень зарядки аккумуляторной батареи все же следует проверять регулярно.

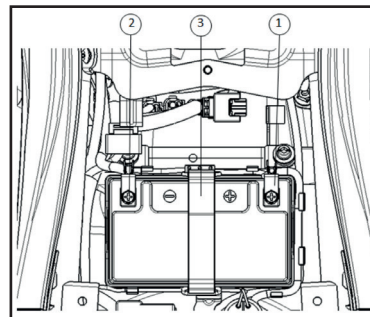
Зарядку необходимо производить с помощью зарядного устройства с ограничением напряжения и тока, ограничивающего напряжение зарядки в пределах **14±1 В**, а ток - не более 0,3 С (С указывает номинальную емкость на 10 часов, например, для АКБ емкостью 8 Ач ток должен быть менее **2,4 А**).

Выполните следующие действия, чтобы извлечь аккумулятор:

- поставьте мотоцикл на боковую подножку;
- разблокируйте сиденье, чтобы снять его;
- снимите защитный колпачок, и демонтируйте отрицательную клемму (-) (2);
- снимите защитный колпачок, и демонтируйте положительную клемму (+) (1);
- снимите крепежный ремень аккумулятора (3);
- извлеките аккумулятор.

Установка аккумулятора:

- установите аккумулятор, выполнив описанные выше действия в обратном порядке;
- правильно подсоедините клеммы аккумулятора сначала клемму (+), затем клемму (-).



Все работы с аккумулятором следует проводить с использованием индивидуальных средств защиты (резиновые перчатки, очки и т.д.). Не допускайте разбрызгивания и протечки электролита, не вдыхайте пары электролита, не вскрывайте необслуживаемый контейнер аккумулятора. Не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза при попадании на кожу или в глаза промойте большим количеством проточной воды и обратитесь к врачу для осмотра. Не оставляйте аккумулятор и электролит без присмотра в присутствии детей.

Хранение аккумуляторной батареи

Если транспортное средство не используется более десяти дней, снимите аккумуляторную батарею, полностью зарядите ее и поместите в прохладное сухое место.

Если аккумуляторной батарее предстоит хранение сроком более двух месяцев, проверяйте ее состояние не реже одного раза в месяц и полностью заряжайте ее при необходимости.

При установке аккумуляторной батареи после длительного хранения убедитесь, что она полностью заряжена. Обязательно проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи.

Предохранители

Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте предохранитель (защита от перегрузки в электро системе).

Блок предохранителей L (левый):

MAIN 30A	— 30A Главный предохранитель
HEAD LIGHT 10A	— 10A Головной свет
METER 5A	— 5A Приборная панель
ABS VR 10A	— 10A Корпус клапана ABS
ABS MR 25A	— 25A Корпус насоса ABC
FUEL 10A	— 10 A топливный насос

Блок предохранителей R (правый):

TURN/STOP 5A	— 5A указатели поворота и стоп-сигнал
HORN/PASS 10A	— 10A Звуковой сигнал и сигнал поворота
FI 20A	— 20A Электронный впрыск топлива
FAN 15A	— 15A Вентилятор радиатора
LAMP 5A	— 5A Габариты и подсветка номерного знака
IGN 20A	— 20A Замок зажигания

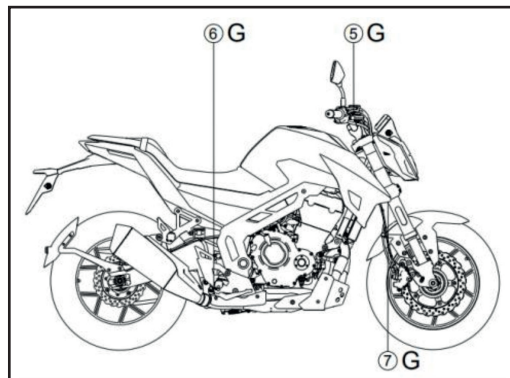
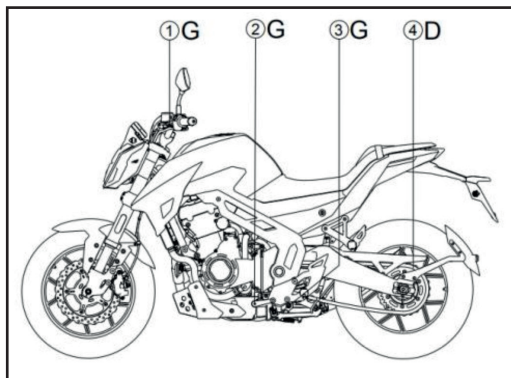


- не используйте нестандартные и несоответствующие номиналу предохранители;
- не используйте заменители, такие как алюминиевая фольга или медная проволока;
- не устанавливайте на Ваш мотоцикл непредусмотренные электроприборы;
- не допускайте попадания воды на корпус предохранителя.

Если предохранитель часто перегорает в течение короткого периода времени, это указывает на неисправность электрической системы. Обратитесь в сервисную мастерскую для ремонта.

Точки смазки

Для безопасного вождения следите за тем, чтобы все рабочие части были хорошо смазаны, это поможет обеспечить бесперебойную работу и продлить срок службы. Мотоцикл следует смазывать и после использования в суровых условиях, после попадания под дождь или мытья. Точки смазки указаны ниже.



D....Масло для цепи

G....Консистентная смазка

①ось рычага сцепления

②ось боковой стойки и пружинный крюк

③ось рычага переключения передач и ось подставки для ног

④Приводная цепь

⑤ось рычага ручного тормоза

⑥ось педали тормоза и ось подставки для ног

⑦подшипник рулевого вала

Таблица периодического технического обслуживания

- Отсчет интервалов технического обслуживания ведется с даты начала гарантии, равной дате продажи техники.
- Если по истечении 12 месяцев эксплуатации пробег техники составляет менее 1000 км, то первое техническое обслуживание проводится в объеме ТО-2 в соответствии с регламентом .
- Ежегодные проверки необходимо проводить каждый год, если только вместо этого не нужно проводить очередное ТО на основании пробега. После пробега 20000 км повторяйте интервалы ТО, начиная с 5000 км.
- Операции, отмеченные звездочкой, должны выполняться дилером в сервисном центре, поскольку для их выполнения требуются специальные инструменты, данные и технические навыки.
- При езде в очень сырых или запыленных местах воздушный фильтр нуждается в более частом техническом обслуживании. В этом случае проводить первое техническое обслуживание необходимо через **500 км** и чистить воздушный фильтр каждые **1000 км**.

Узел	Проверка или операция технического обслуживания	км	ТО1	ТО2	ТО3	ТО4	ТО5	Ежегодная проверка
		мес	1 000	5 000	10 000	15 000	20 000	
			-	12	24	36	48	
* Топливопровод	• Проверьте топливные шланги на наличие трещин и повреждений			•	•	•	•	•
* Свеча зажигания	• Проверьте состояние, очистите и отрегулируйте зазор			•		•		•
	• Замените на новую				•		•	
* Клапаны	• Проверьте, отрегулируйте зазор		каждые 25 000 км					
* Элемент возд. фильтра	• Замените						•	
Сцепление	• Проверьте работу, отрегулируйте		•	•	•	•	•	•
* Передний тормоз	• Проверьте работу, уровень жидкости и отсутствие утечек		•	•	•	•	•	•
	• Замените тормозные колодки		когда достигнут предельный износ					
* Задний тормоз	• Проверьте работу, уровень жидкости и отсутствие утечек		•	•	•	•	•	•
	• Замените тормозные колодки		когда достигнут предельный износ					
* Тормозные шланги	• Проверьте тормозные шланги на наличие трещин и повреждений			•	•	•	•	•
	• Замените тормозные шланги		каждые 4 года					
* Диски колес	• Проверьте биение диска колеса и его повреждения			•	•	•	•	•

Узел	Проверка или операция технического обслуживания	км	ТО1	ТО2	ТО3	ТО4	ТО5	Ежегодная проверка
		мес	1 000	5 000	10 000	15 000	20 000	
* Шины	- Проверьте глубину протектора и отсутствие повреждений - При необходимости замените - Проверьте давление воздуха - Доведите давление до нормы			•	•	•	•	•
* Подшипники колес	Проверьте, нет ли люфта или повреждений			•	•	•	•	•
* Качающийся рычаг	- Проверьте работу и отсутствие большого люфта - Смажьте смазкой на литиевой основе			•	•	•	•	•
Приводная цепь	- Проверьте натяжение цепи - Проверьте правильно ли совмещено заднее колесо - Очистите и смажьте		каждые 1 000 км и после мойки мотоцикла, либо поездки под дождем					
* Подшипники руля	- Проверьте люфт подшипников и плавность перемещения руля. - Смажьте смазкой на литиевой основе		•	•	•	•	•	•
* Элементы крепления ходовой части	Убедитесь в том, что все гайки, болты и винты надежно затянуты			•	•	•	•	•
Боковая подставка	- Проверьте работу - Смажьте			•	•	•	•	•
* Выключатель на боковой подставке	Проверьте работу		•	•	•	•	•	•
* Передняя вилка	Проверьте работу и убедитесь в отсутствии утечек масла			•	•	•	•	•
* Узел амортизатора	Проверьте работу и убедитесь в отсутствии утечек масла			•	•	•	•	•
* Точки вращения промежуточного и соединительного рычагов задней подвески	Проверьте работу			•	•	•	•	•
	Смажьте смазкой на литиевой основе				•		•	
* Электронный впрыск топлива	Отрегулируйте холостые обороты и синхронизацию цилиндров двигателя		•	•	•	•	•	•

Узел	Проверка или операция технического обслуживания	км	ТО1	ТО2	ТО3	ТО4	ТО5	Ежегодная проверка
		мес	1 000	5 000	10 000	15 000	20 000	
			-	12	24	36	48	
Масло в двигателе	- Замените - Проверьте уровень масла и убедитесь в отсутствии утечек		•	•	•	•	•	•
Фильтрующий элемент масляного фильтра двигателя	Замените		•		•		•	•
* Система охлаждения	- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, убедитесь отсутствии утечек - Замените охлаждающую жидкость			•	•	•	•	•
каждые 10 000 км или 2 года								
* Выключатели на переднем и заднем тормозе	Проверьте работу		•	•	•	•	•	•
* Подвижные детали и тросы	Смажьте			•	•	•	•	•
* Корпус и трос рукоятки дроссельной заслонки	- Проверьте работу и свободный ход - Отрегулируйте свободный ход троса дроссельной заслонки, если это необходимо - Смажьте корпус и трос дроссельной заслонки			•	•	•	•	•
* Система всасывания воздуха	- Проверьте, нет ли повреждений отсечного и пластинчатого клапанов и шланга - Замените систему воздушного всасывания при необходимости			•	•	•	•	•
* Глушитель и выхлопная труба	Проверьте надежно ли затянут винт хомута		•	•	•	•	•	•
* Фонари, сигналы и выключатели	- Проверьте работу - Отрегулируйте		•	•	•	•	•	•

- Техническое обслуживание гидравлических тормозов:
 - регулярно проверяйте и, если необходимо, доводите до нормы уровень тормозной жидкости;
 - каждые 2 года заменяйте внутренние детали главного тормозного цилиндра и тормозных скоб и заменяйте тормозную жидкость;
 - заменяйте тормозные шланги каждые 4 года и в случае появления трещин или повреждений.

Обкатка двигателя

Правильная, бережная эксплуатация мотоцикла в период обкатки - залог его длительной службы. Время от времени переключайте передачи и изменяйте обороты двигателя, не позволяйте двигателю непрерывно работать на определенной передаче и с определенной скоростью.

Рекомендуемая максимальная частота вращения двигателя в период обкатки

Максимальный пробег	Частота вращения двигателя
0 - 800км	Ниже 3000 об/мин
800 - 1600км	Ниже 4000 об/мин
Выше 1600км	Ниже 7500 об/мин

На первых 500 км ездите аккуратно. Избегайте резких разгонов и торможений. Не превышайте 3/4 открытия дроссельной заслонки. Регулярно проверяйте резьбовые соединения ходовой и тормозной системы.

Первое техническое обслуживание после первых 1000км является наиболее важным. К этому времени все детали двигателя должны быть обкатаны. Поэтому при первом техническом обслуживании все детали и агрегаты должны быть отрегулированы заново, все крепежные детали должны быть затянуты и все масло, загрязненное деталями, должно быть удалено. Тщательное техническое обслуживание после первых 1000 км пробега обеспечит наилучшие эксплуатационные характеристики вашего мотоцикла и продлит срок его службы.

Обкатка новых шин

Как и двигатель, новые шины также нуждаются в надлежащей обкатке для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик. На первых 160 км пробега новой шины постепенно увеличивайте угол наклона в повороте для обкатки поверхности шины, соприкасающейся с грунтом, для достижения оптимальных характеристик. Избегайте быстрого разгона, резких поворотов и экстренного торможения на первых 160 км пробега новой шины.



Недостаточная обкатка шин приведет к пробуксовке и потере управления. Особенно соблюдайте осторожность после замены шины на новую. Выполните правильную обкатку шины в соответствии с содержанием текущего раздела.

Запуск двигателя электростартером

- Проверьте уровень топлива и масла. Поверните ключ в замке зажигания в положение «».
- Для удобства встаньте слева от мотоцикла. Левой рукой выжмите рычаг сцепления (1) (см.стр15) .
- Установите с помощью педали выбора передач нейтральное положение (контроль по индикатору). Правой рукой возьмите правую ручку руля и нажмите на выключатель эл.стартера (3) (см.стр16).
- Если двигатель не запускается в течении 3 - 5 секунд, сделайте минутную паузу для восстановления аккумулятора и повторите попытку.



Не крутите ручку газа во время холодного запуска, - Вы „зальете” свечу зажигания.

Управление оборотами двигателя

Для управления оборотами двигателя используйте ручку газа (5) (см.стр16).

- поверните ручку на себя: для увеличения оборотов
- поверните ручку от себя: для уменьшения оборотов



Не прислоняйте мотоцикл к стене. Не оставляйте мотоцикл на неровной поверхности. Не оставляйте ключи в замке зажигания даже если Вы стоите рядом.



Не садитесь на мотоцикл, если он стоит на боковой подножке : это приведет к повреждению мотоцикла или серьезной травме в случае случайного схода с опоры. После поездки некоторые детали двигателя, выхлопной трубы и тормозные диски могут быть горячими - избегайте контакта с ними.

Начало движения

- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за скобу поддержки и снимите мотоцикл с боковой опоры движением вперед. Запустите двигатель;
- будьте готовы нажать правой рукой на тормоз, если мотоцикл покатится - возьмитесь за ручки руля обеими руками и сядьте на сиденье, оставьте одну ногу на земле для опоры;
- выжмите рычаг сцепления и включите первую передачу, медленно отпустите тормоз, поверните ручку акселератора на себя. Переключение передач позволит двигателю работать в нормальном диапазоне оборотов. Водитель должен выбирать правильные обороты в соответствии с ситуацией и вовремя переходить на последующую передачу, чтобы увеличить или замедлить скорость;
- во время разгона продолжайте контролировать рычаг тормоза на случай неожиданно быстрого разгона или заноса заднего колеса.

СОВЕТ:

Садитесь на переднюю часть сидения. Чрезмерное смещение назад приведет к смещению центра тяжести и значительному ухудшению контроля над мотоциклом при маневрировании.



Вождение

Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости при вождении мотоцикла.

- Если Вы впервые катаетесь на мотоцикле этого типа, вам рекомендуется найти безопасную площадку, чтобы попрактиковаться, пока вы не освоитесь с управлением мотоциклом и правилами его эксплуатации.
- Очень опасно управлять мотоциклом только одной рукой. При движении Вы должны крепко держаться за ручки обеими руками и поставить ноги на подножки. Ни при каких обстоятельствах не снимайте обе руки с ручек управления. Перед поворотом сбросьте скорость до безопасной.
- На мокрой и скользкой дороге уменьшается трение шин, а также тормозная способность, поэтому вы должны заранее снизить скорость.
- Боковой ветер всегда неожиданно возникает при выезде из туннеля, ущелья или при обгоне сзади крупного транспортного средства. Здесь Вы должны соблюдать осторожность, и сбавить скорость.

Работа системы ABS

В общем случае, если водитель приложит большее тормозное усилие, чем максимальное, которое может быть передано, колесо заблокируется и потеряет устойчивость на дороге, что приведет к опрокидыванию. Чтобы этого не происходило, на мотоцикл установлена система ABS, которая в этом случае приведет тормозное давление в соответствие с максимальным усилием, которое может быть передано, чтобы колеса продолжали вращаться без блокировки, а дорожные условия не повлияли на устойчивость движения.

Однако необходимо понимать и негативные моменты. Так на дорогах с высоким сцеплением тормозное усилие увеличится, порог блокировки передних колес будет срабатывать очень медленно или вообще не сработает, система ABS задержит блокировку торможения или вообще не вмешается. В этом случае заднее колесо может приподняться, что так же может привести к опрокидыванию.



Система ABS не сокращает тормозной путь, в некоторых случаях может даже привести к увеличению тормозного пути при остановке. При работе системы считается нормальным легкая вибрация тормозного рычага и педали тормоза во время торможения.

Необходимо использовать рекомендованные передние / задние шины и звездочки для обеспечения правильной работы системы ABS.

При работе системы ABS идет постоянное сравнение скорости вращения переднего и заднего колеса. Если в течении некоторого времени будет выявлено рассогласование в измерении скоростей, то ABS может быть отключена по соображениям безопасности и на приборной панели появится сообщение о неисправности системы ABS.

Ненормальные условия эксплуатации также могут привести к отображению неисправности ABS если:

- заднее колесо вращается, при полностью заблокированном переднем колесе (передний тормоз нажат)
- заднее колесо скользит в течение длительного периода времени на ровной дороге, особенно, например, при задержке торможения двигателем.

Если неисправность системы ABS возникает из-за ненормальных условий езды, то функция ABS может быть повторно активирована путем выключения и включения зажигания. В другом случае, при ошибке ABS на приборной панели, необходимо обратиться в сервисную мастерскую для диагностики и ремонта.

Выполнение поворотов

Приближаясь к повороту необходимо осмотреться, сбросить скорость, повернув ручку газа от себя, перейти на пониженную передачу и начать медленно поворачивать руль в требуемом направлении, постоянно отслеживая фактическую кривизну выполняемого разворота и предпринимая действия для его корректировки.



Переключение на пониженную передачу при работающем двигателе на очень высоких оборотах вызовет торможение задних колес, что приведет к несчастному случаю. Переключение на пониженную передачу, непосредственно в повороте, так же вызовет торможение задних колес и потерю контроля над мотоциклом.

Движение в гору

При движении в гору мотоцикл будет замедляться из-за недостаточной мощности. В таком случае водитель должен быстро перейти на низшую передачу, чтобы избежать чрезмерного замедления мотоцикла и чтобы двигатель работал на режиме нормальной мощности.

Во всех случаях избегайте подъемов со скользкими или рыхлыми грунтами с препятствиями, способных привести к потере контроля над мотоциклом.



Если Вы останавливаетесь на подъеме, используйте оба тормоза. Не пытайтесь удерживать мотоцикл с помощью газа, это приведет к повреждению деталей трансмиссии и двигателя мотоцикла.

Движение под гору

При движении под гору водитель может использовать торможение двигателем, переключившись на более низкую передачу, чтобы облегчить торможение. Если тормоз используется постоянно, он перегреется, что приведет к снижению тормозной способности.



Не удерживайте тормоз постоянно при длительном спуске, это может привести к перегреву и повреждению тормозной системы мотоцикла.

Торможение

- замедлите ход, повернув ручку газа от себя, перейдите на пониженную передачу;
- возьмитесь за ручку переднего тормоза, поставьте правую ногу на рычаг заднего тормоза и одновременно нажмите на них.



Торможение только задним тормозом ускорит износ тормозной системы, увеличится тормозной путь.

Торможение должно быть плавным, непрерывным, без рывков.

Перед тем как мотоцикл остановится, выжмите сцепление, перейдите на нейтральную передачу, убедитесь в этом по индикатору нейтрального положения на приборной панели.

СОВЕТ:

При торможении следите за поведением мотоцикла, будьте готовы ослабить тормоз в случае заноса.



На скользких дорогах и поворотах используйте тормозную систему осторожно.

Экстренное торможение на неровной или скользкой дороге может привести к потере контроля над мотоциклом.

Опасно пользоваться только передним или задним тормозом, что может привести к заносу и потере управления.

Стоянка

- встаньте слева от мотоцикла, возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за сиденье, правой ногой опустите боковую опору;
- устанавливая мотоцикл на боковую опору, будьте готовы нажать правой рукой на тормоз, если мотоцикл покатится при неудачной попытке;
- оставляйте мотоцикл для стоянки только на ровной поверхности;
- если вы хотите припарковать мотоцикл остановившись на пологом склоне, переключите мотоцикл на пониженную передачу и попытайтесь припарковать мотоцикл в направлении подъема, чтобы избежать опрокидывания из-за вращения боковой стойки. В этом случае перед повторным запуском обязательно переключите его обратно на нейтральную передачу.

Мойка мотоцикла

Регулярная и тщательная мойка мотоцикла не только улучшает его внешний вид, но и повышает его характеристики, а так - же продлевает срок службы многих компонентов. Перед мойкой мотоцикла :

- Закройте отверстие выхлопной трубы для предотвращения попадания в нее воды. Для этого можно использовать полиэтиленовый пакет и резиновый жгут;
- Убедитесь, что свеча зажигания и крышки всех заливных горловин и отверстий находятся на своих местах;
- Если двигатель сильно загрязнен, очистите его щеткой и обезжиривающим средством. Не допускайте попадания обезжиривающего средства на оси колес;
- Смойте грязь и моющий состав при помощи шланга. Давление струи не должно быть слишком высоким;
- Избегайте попадания воды в личинку замка зажигания и на рулевые блоки управления.



Струя воды под высоким давлением может попасть в колесные подшипники, тормозные механизмы, уплотнения трансмиссии и электроприборы.

Применение моющих аппаратов высокого давления может привести к необходимости выполнения дорогостоящего ремонта.

- После того как Вы смоете основную грязь, промойте все поверхности слабым мыльным раствором. Труднодоступные места можно очистить старой зубной щеткой или ершиком для бутылок;
- Промойте мотоцикл пресной водой и протрите все поверхности насухо чистой салфеткой или специальной впитывающей влагу тканью;
- Очистите седло специально предназначенным для этого очистителем;
- На все окрашенные и хромированные поверхности следует нанести автомобильный воск. Избегайте применения воска, содержащего очищающие добавки. Они могут быть абразивными, что приведет к образованию царапин на полированном внешнем слое окраски;
- Завершив мойку мотоцикла, смажьте цепь, запустите двигатель на несколько минут и дайте ему поработать на режиме холостого хода.



Влажные тормозные механизмы неэффективны : тормозной путь может увеличиться , что повышает вероятность аварии. После мойки проверьте тормоза. Двигаясь на малой скорости, несколько раз активизируйте тормозные механизмы. Это поможет просушить тормозные накладки.

Кратковременное хранение (до десяти дней)

Всегда храните Ваш мотоцикл в холодном, сухом месте и, при необходимости защиты от пыли, накройте его чехлом.



Хранение мотоцикла в плохо проветриваемом помещении или хранение мокрого мотоцикла под брезентом приведет к попаданию воды и влаги на элементы мотоцикла и вызовет коррозию этих агрегатов.

Для предотвращения коррозии избегайте хранения в сырых подвалах, а так же в местах хранения концентрированных химикатов.

Долговременное хранение и консервация

Перед началом длительного хранения мотоцикла :

- выполните предписания раздела «Мойка мотоцикла» настоящего раздела;
- заполните топливный бак до максимального уровня и добавьте стабилизатор топлива для предотвращения старения топлива;

Нормированное количество :

7,5 мл стабилизатора топлива на каждый литр топлива

- выполните следующие действия для защиты цилиндров, поршневых колец и т.п. от коррозии :

- снимите наконечник со свечи зажигания и выкрутите свечу зажигания.
- налейте чайную ложку моторного масла в гнездо свечи зажигания.
- наденьте наконечник свечи зажигания на свечу зажигания, а затем разместите свечу зажигания на головке цилиндров таким образом, чтобы электроды были замкнуты на «массу». (Эта мера ограничит искрообразование во время следующей операции)
- несколько раз проверните стартером коленчатый вал двигателя. (Это позволит покрыть стенки цилиндра маслом)
- снимите наконечник со свечи зажигания. После установки свечи зажигания на место наденьте на нее наконечник свечи зажигания.
- смажьте все тросы управления и оси всех рычагов и педалей;
- проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление воздуха в шинах, а затем приподнимите мотоцикл таким образом, чтобы все колеса вывесились. Вместо этого допускается проворачивать колеса ежемесячно для предотвращения ухудшения их свойств в одной точке;4
- для предупреждения попадания внутрь влаги закройте выходные отверстия выхлопных труб пластиковыми пакетами.

- снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Храните ее в сухом прохладном месте и подзаряжайте ежемесячно. Не храните аккумуляторную батарею в излишне холодном или теплом месте (менее 0° С или более 30° С). Более подробную информацию по эксплуатации аккумуляторной батареи смотри на стр. 36.;



Если требуется ремонт, выполните его до постановки мотоцикла на хранение.

- протестируйте концентрированность охлаждающей жидкости двигателя и при необходимости замените. Охлаждающую жидкость необходимо заменять раз в два года;
- убедитесь, что место хранения хорошо проветривается, и накройте транспортное средство специальным чехлом.



Не используйте пластиковые и пленочные материалы. Они не пропускают достаточно воздуха, чтобы избежать конденсации, и могут вызвать коррозию или окисление.



Перевозка мотоцикла

Прежде чем приступить к транспортировке разгрузите багажники мотоцикла.

Мотоцикл, перевозимый на прицепе или в кузове, должен быть надежно закреплен с помощью ремней и растяжек. Не рекомендуется использовать для этого обычные веревки.

После установки мотоцикла в кузов прицепа:

- установите мотоцикл в противооткатный упор;
- задействуйте стояночный тормоз;
- закрепите мотоцикл за переднюю и заднюю точки крепления.



Использование других точек крепления может привести к повреждению мотоцикла.

При перевозке передняя часть мотоцикла должна быть направлена в ту же сторону, что и передняя часть перевозящего его транспортного средства.



Не буксируйте мотоцикл автомобилем или иным транспортным средством. Пользуйтесь прицепом.

Не ставьте мотоцикл при перевозке вертикально, на заднее колесо.

Мотоцикл должен находиться в нормальном рабочем положении (стоять на двух колесах).



Транспортировка

При подготовке к транспортированию, в зависимости от вида транспорта, должны выполняться требования, изложенные в следующих документах:

- „Правила перевозки грузов автомобильным транспортом” - Министерство транспорта РСФСР. - М.: „Транспорт”, 1979г.
- „Правила перевозки грузов” - Министерство путей сообщения СССР. - М.: „Транспорт”, 1983г.
- „Правила перевозки грузов” - Министерство речного флота России - М.: „Транспорт”, 1979г.
- „Правила перевозки генеральных грузов” - Министерство морского флота СССР. - М.: „Морфлот”, 1982г.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, связанных с транспортированием любыми видами транспорта, должны применяться приспособления, исключающие возможность повреждения мотоцикла и его лакокрасочного покрытия.

Вывод из эксплуатации и утилизация:

Когда мотоцикл снимается с эксплуатации и демонтируется, его элементы должны быть надлежащим образом утилизированы. Учитывайте при этом, что многие конструкционные детали мотоцикла загрязнены консистентной смазкой и маслом, а так же другими техническими жидкостями, и они ни при каких обстоятельствах не должны попасть в окружающую среду.

Поэтому необходимо утилизировать агрегаты, механизмы и детали мотоцикла в зависимости от их свойств (цветные металлы, сталь, пластмассы, электрическое оборудование, включая аккумуляторные батареи, масла, смазки, технические жидкости и т.п.) отдельно и в соответствии с действующими положениями законодательства нашей страны.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ВНИМАНИЕ! Уважаемый покупатель!

Организация, продавшая мотоцикл обязана, провести самостоятельно или организовать проведение комплекса работ по предпродажной подготовке в соответствии с перечнем, и с соответствующими отметками в гарантийных талонах. В случае отсутствия отметки о проведении предпродажной подготовки гарантийные обязательства на Ваш мотоцикл не распространяются.

Во время покупки необходимо проверить:

- правильность заполнения талона предпродажной подготовки с указанием даты продажи, наличие печати предприятия, продавшего Вам мотоцикл и отметку о предпродажной подготовке.
- единство идентификационного номера на заводской табличке, на раме, и в настоящем паспорте.
- единство номера двигателя на картере двигателя, и в настоящем паспорте.

Общие положения

По всем вопросам, возникшим у Вас при эксплуатации мотоцикла, просим обращаться к официальному дилеру, их актуальный список можно найти на сайте **www.velomotors.ru**. В официальных дилерских центрах Вам всегда помогут, подробно разъяснят порядок выполнения тех или иных операций, посоветуют по вопросам эксплуатации. Будьте внимательны, гарантия распространяется на мотоциклы, которые прошли техническое обслуживание по всем необходимым правилам. Опасайтесь доверять выполнение работ по обслуживанию и ремонту Вашего мотоцикла лицам, не имеющим на то соответствующих полномочий. Выполнение работ с нарушением правил техники безопасности или иным ненадлежащим образом, может лишить Вас гарантии. Выполнение работ у официального дилера гарантирует качество и необходимый объем работ по обслуживанию и ремонту. Данные центры располагают специальными инструментами, запчастями и знаниями, которые необходимы для правильного обслуживания и ремонта мотоцикла. Рекомендуются всегда обращаться к дилеру при возникновении сомнений в порядке выполнения операций технического обслуживания или по другим вопросам. Это необходимо в связи с тем, что конструкция мотоцикла постоянно совершенствуется и не все изменения могут оперативно попасть в руководство по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации мотоцикла установлен **24 месяца** или **10 000 км** пробега со дня продажи (что наступит раньше). В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотоцикла, в случае соблюдения всех требований и сроков выполнения работ и правил, указанных в настоящем руководстве. Не согласованные с предприятием-изготовителем изменения конструкции мотоцикла, или демонтаж оригинального оборудования может сделать эксплуатацию мотоцикла опасной для жизни и здоровья Вас и других людей. Кроме того, самостоятельно внесенные изменения в конструкцию мотоцикла могут лишить Вас гарантии. Обмен неисправного мотоцикла производится в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети, государственной или кооперативной торговли. Гарантийный срок эксплуатации мотоциклов, поставляемых за пределы стран СНГ, устанавливается со дня пересечения Государственной границы Российской Федерации, продолжительность – по соглашению сторон.

Порядок и условия предъявления рекламаций

Для выполнения гарантийного ремонта мотоцикла владелец должен обратиться в дилерский сервисный центр, при этом он должен иметь при себе паспорт с талоном на гарантийный ремонт.

СТО не производят гарантийный ремонт мотоцикла в случае нарушения регулировок тормозов, и т.п.. Эти нарушения не могут быть основанием для предъявления рекламаций.

Гарантийные обязательства

Предприятие - изготовитель гарантирует исправность мотоцикла в целом, а также нормальную работу отдельных агрегатов, механизмов и деталей в течение **24 месяца** с момента продажи или **10 000 км** пробега (что наступит раньше).

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности и условий эксплуатации и стиля вождения владельца мотоцикла (тормозные колодки, тормозные диски, амортизаторы и лампы светотехники), на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренные в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, охлаждающая и тормозная жидкости), аккумуляторные батареи.

Гарантийный талон (паспорт) на мотоцикл “STELS”

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш мотоцикл и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации мотоцикла внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему Руководством по эксплуатации, в котором изложены сведения об устройстве мотоцикла, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами мотоцикл составляет 24 месяца (или 10 000 км) со дня продажи мотоцикла).

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотоцикла, в случае соблюдения **“Условий гарантийного обслуживания”**.

ВНИМАНИЕ! Ваш мотоцикл не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией мотоцикла, влекут за собой снятие мотоцикла с гарантии!

По всем вопросам, связанным с прохождением ТО и устранением недостатков мотоцикла обращаться по адресам и телефонам, указанным на нашем сайте в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники “STELS”.

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Печать фирмы-продавца :

Подпись продавца :

Производитель: QIANJIANG-KEEWAY (EUROPA) ZRT,
место нахождения и фактический адрес: H-2000, Szentendre, Kozuzo, U.8, Венгрия
Сборочный завод: Китай.

Импортер: ООО “ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД”, Российская Федерация, Индекс 242700,
Брянская область, Жуковский район, г. Жуковка, ул. Калинина, 1

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования мотоцикла, серийного номера его рамы и двигателя, даты покупки, а также подписи, печати продавца и **подписи покупателя**.
2. Гарантийный ремонт мотоцикла осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме.
3. При выявлении недостатков мотоцикла покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.
4. **Гарантийные обязательства не распространяются на :**

4.1 Расходные детали и материалы:

- 4.1.1. Сколы, трещины, абразивный износ.
- 4.1.2. Внешние повреждения оптики фар, запотевания стекол.
- 4.1.3. Электрические лампочки, за исключением светодиодной оптики.
- 4.1.4. Аккумуляторные батареи на технике с пробегом.
- 4.1.5. Предохранители.
- 4.1.6. Покрышки, камеры.
- 4.1.7. Пластиковые элементы (изделия) на технике с пробегом.
- 4.1.8. Лакокрасочные покрытия (технология аквапринт) на технике, после 12 месяцев с момента покупки техники.
- 4.1.9. Фильтры (фильтрующие элементы) масляные, топливные, воздушные.
- 4.1.10. Свечи зажигания и Лямбда-зонд (λ-зонд).
- 4.1.11. Тормозные колодки и диски.
- 4.1.12. Барабан сцепления и муфта сцепления.
- 4.1.13. Троса управления.
- 4.1.14. Зеркала заднего вида на технике с пробегом.
- 4.1.15. Амортизаторы, подшипники ступиц и рулевого вала, втулки ступицы, рулевая вилка, на технике после 12 месяцев использования, без ограничения пробега.
- 4.1.16. Эксплуатационные жидкости.
- 4.1.17. Шланги, патрубки.
- 4.1.18. Резинотехнические изделия, подверженные естественному износу (сайлентблоки, подушки, накладки, чехлы сидений)
- 4.1.19. Изменение внешнего вида под воздействием окружающей среды.
- 4.1.20. Слабые посторонние звуки, шум, вибрация, которые не влияют на характеристики и работоспособность мототехники
- 4.1.21. Образование масляных пятен в районе сальников и уплотнений, не влияющие на расход масла.
- 4.1.22. Ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (например, пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром, невыполнением планового Технического Обслуживания или значительный перепробег между плановыми ТО.)
- 4.1.23. Повреждение мототехники в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения с мототехникой, использования ее в гонках, ралли и т.п.

- 4.1.26. Повреждение мототехники в результате : движения мототехники при недостатке эксплуатационных материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки) в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо недостаточного контроля за показаниями измерительных приборов (в т.ч. перегрев двигателя) либо в результате применения не рекомендованных эксплуатационных материалов или не качественного топлива.
- 4.2. Регулировочные работы:
- 4.2.1. Регулировка зазоров в клапанах.
 - 4.2.2. Балансировка колес.
 - 4.2.3. Регулировка рулевого управления.
 - 4.2.4. Прокачка тормозной системы.
 - 4.2.5. Регулировку светового оборудования.
 - 4.2.6. Регулировка привода коробки перемены передач.
 - 4.2.7. Регулировка стояночного тормоза.
 - 4.2.8. Регулировка жесткости подвески.
- 4.3. Последствия, возникающие в следствии использования некачественного топлива, масла, расходных материалов.
- 4.4. Нормальный износ деталей и узлов.
- 4.5. Последствия воздействия внешних факторов: стихийных бедствий и других природных явлений, хранение мототехники в несоответствующих условиях, попадание воды в узлы и агрегаты, “эксплуатация на эмульсии” и т.п.
- 4.6. Затраты на проведение регулярного технического обслуживания.
- 5. Гарантийные обязательства аннулируются при:**
- 5.1. Несоблюдении условий предоставления гарантии.
 - 5.2. Нарушении пломб (защитных наклеек) на узлах и агрегатах.
 - 5.3. Самовольном изменении конструкции транспортного средства.
 - 5.4. Применении неоригинального (не рекомендованного) дополнительного оборудования и запасных частей (без письменного согласования с заводом изготовителем).
 - 5.5. Нарушении установленного регламента технического обслуживания (ТО) у диллера или уполномоченной производителем (продавцом) СТО.
 - 5.6. Превышении пробега между техническими обслуживаниями более 10% от рекомендованного заводом-изготовителем интервала или превышении допустимого отклонения в сроках проведения ТО - более 1 месяца
 - 5.7. Нарушении правил технической эксплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы мотоцикла, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";
 - 5.8. Использовании в спортивных (гонки, соревнования) или коммерческих (аренда, прокат) целях и передаче техники в аренду третьим лицам.
6. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Подпись Покупателя _____

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ :

Нарушение порядка проведения предпродажной подготовки, либо ее не проведение может привести к преждевременному выходу из строя мототехники. В случае нарушения Дилером порядка проведения предпродажной подготовки, либо ее не проведения, Компания не несет никаких гарантийных обязательств в отношении такого товара.

Дилер обязан своими силами и за свой счет проводить предпродажную подготовку приобретенного по Договору товара в следующем порядке:

- при приёме товара проверить целостность упаковки;
- распаковать товар;
- проверить целостность изделия - отсутствие повреждений, царапин, потертостей;
- проверить комплектность изделия, включая наличие ключей, аккумулятора, комплекта инструмента (если таковой прилагается); наличие и целостность зеркал и аксессуаров, прилагаемых к товару;
- проверить наличие деталей для сборки, если мототехника поставляется частично собранной (к примеру: ось, втулки и шайбы для установки переднего колеса);
- произвести сборку изделия (если изделие поставляется собранным частично);
- проверить надежность крепления узлов, влияющих на безопасность движения: затяжку крепления руля, колес, тормозных цилиндров, крепления редукторов, карданных валов, коробки передач и т.п. При необходимости крепления затянуть;
- привести в готовность аккумуляторную батарею в соответствии с прилагаемой инструкцией;
- проверить наличие и уровень эксплуатационных жидкостей. При необходимости долить. Проверку и доливку производить в строгом соответствии с Руководством по эксплуатации, прилагаемом к каждой единице мототехники;
- проверить укладку шлангов подачи топлива и масла, тормозных шлангов, патрубков системы охлаждения, тросов управления, жгутов электропроводки, работу систем и механизмов;
- настроить приборную панель в соответствии с Руководством по эксплуатации;

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

- запустить двигатель. Дать поработать двигателю около 20 мин. на холостых оборотах. Дождаться минимум двух циклов включения и выключения вентилятора системы охлаждения (при наличии вентилятора системы охлаждения).
- При необходимости отрегулировать обороты холостого хода двигателя.
- проверить работу систем и механизмов, включения полного привода и блокировки дифференциала, плавность трогания и остановки мототехники, отсутствие посторонних шумов в работе двигателя и трансмиссии, работу светового оборудования, световой и звуковой сигнализации;
- провести дорожный тест, при котором будет проверена работа всех систем в движении.
- заполнить гарантийный талон (вписать № рамы и двигателя, дату продажи, подпись продавца и подпись покупателя в условиях гарантийного обслуживания, поставить печать торгующей организации).
- поставить отметку о проведении предпродажной подготовки;
- занести данные на проданную мототехнику и покупателя в Дилерский портал в течении трех дней со дня продажи техники.
- в случае возникновения каких-либо вопросов, обнаружения недостатков, повреждений, отсутствия деталей, комплектующих и пр., выявления отклонений в работе мототехники от нормативов и т.д., которые Дилер самостоятельно не смог решить, он обязан незамедлительно обратиться за разрешением таких вопросов к Компании, посредством общения и оформления необходимой документации через Дилерский портал.

Отметка о проведении
предпродажной подготовки :

**МОТОЦИКЛ
К ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПОДГОТОВЛЕН**

Город :

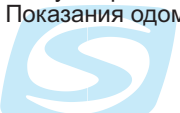
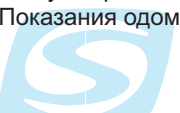
(Наименование и печать
предприятия, проводившего
предпродажную подготовку)

М. П.

(фамилия ответственного лица)

дата :
подпись:

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1 ТО 1000 км. Показания одометра.....  Печать дилера Дата __/__/__	2 ТО 5 000 км или 1 год, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата __/__/__	3 ТО 10 000 км или 2 года, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата __/__/__
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки :

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте www.velomotors.ru

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4 ТО 15 000 км или 3 года, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата __/__/__	5 ТО 20 000 км или 4 года, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата __/__/__	6 ТО 25 000 км или 5 лет, что наступит раньше. Показания одометра.....  Печать дилера Дата __/__/__
Особые отметки : 	Особые отметки : 	Особые отметки :

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а также вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.velomotors.ru**

ОГЛАВЛЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	2
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ.....	4
ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.....	5

ОПИСАНИЕ

Идентификационные номера.....	6
Знакомство со снегоболотоходом.....	7
Технические характеристики.....	8
Приборная панель	10

РАБОТА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления на левой рукоятке.....	15
Органы управления на правой рукоятке.....	16
Замок зажигания.....	17
Блокировка руля.....	17
Педаль заднего тормоза.....	17
Педаль переключения передач.....	18
Боковая подставка.....	18
Топливный бак.....	19
Заправка топливом.....	19
Снятие и установка сиденья.....	20

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ

Перечень проверок.....	20
Проверка и регулировка натяжения цепи.....	23
Чистка и смазка приводной цепи.....	24
Проверка звездочки.....	24
Проверка и регулировка свободного хода тросика газа.....	25
Проверка и регулировка муфты сцепления.....	25
Регулировка холостого хода.....	25
Проверка уровня моторного масла.....	26
Замена моторного масла.....	26
Замена масляного фильтра.....	27
Проверка тормозной системы.....	28
Проверка передних и задних тормозных колодок.....	29
Проверка передних и задних тормозных дисков.....	29
Замена тормозной жидкости.....	29
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	30
Проверка и регулировка зазоров в клапанах.....	30
Проверка и регулировка стоп - сигнала.....	30
Давление в шинах и нагрузка на них.....	31
Обкатка новой шины.....	31
Состояние, ремонт и замена шины.....	32

Проверка и зарядка аккумуляторной батареи.....	33
Хранение аккумуляторной батареи.....	34
Предохранители.....	34

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Точки смазки.....	35
Таблица технического обслуживания.....	36

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Обкатка	39
Обкатка новых шин.....	39

Запуск двигателя электростартером.....	40
Управление оборотами двигателя.....	40
Начало движения.....	41
Вождение.....	41
Работа системы ABS.....	42
Выполнение поворотов.....	43
Движение в гору.....	43
Движение под гору.....	43
Торможение.....	44
Стоянка.....	44

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ

Мойка мотоцикла.....	45
Кратковременное хранение.....	46
Долговременное хранение.....	46
Перевозка.....	48
Транспортировка.....	49
Утилизация.....	49

ГАРАНТИЯ и ТО

Гарантийные обязательства.....	50
Общие положения.....	50
Порядок и условия предъявления рекламаций.....	51
Гарантийный талон (паспорт).....	52
Условия гарантийного обслуживания.....	53
Предпродажная подготовка.....	55
Талоны номерного обслуживания.....	57
Электросхема.....	59
Содержание.....	60
На заметку.....	61

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



